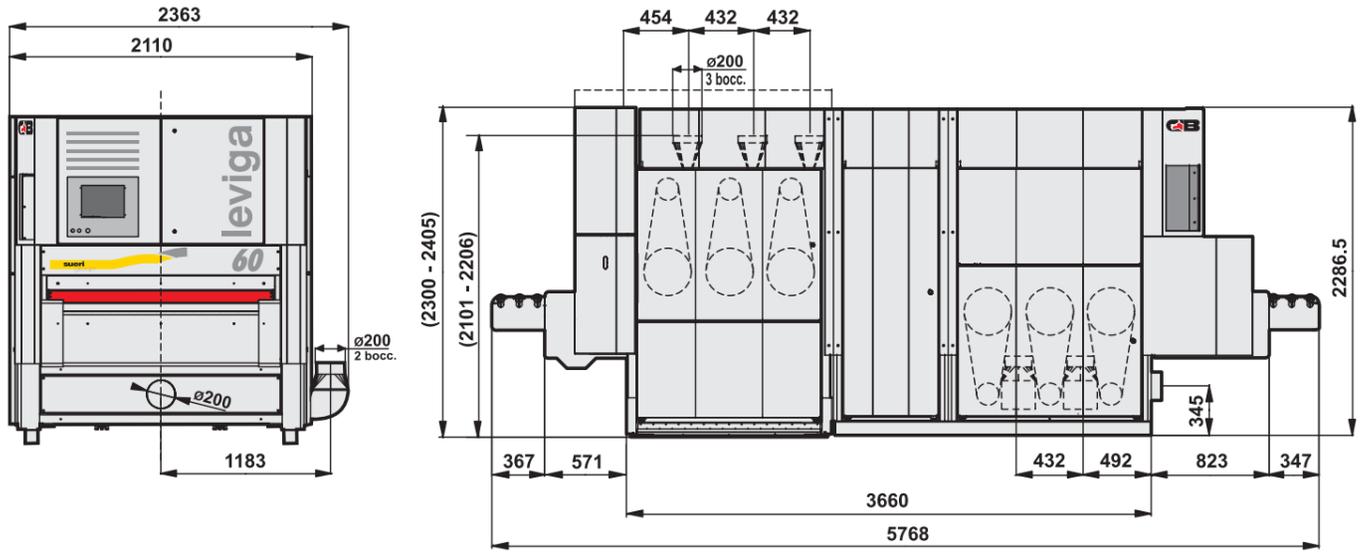


# Leviga 60



your needs are our priority

Calibratrici / Levigatrici



Caratteristiche tecniche	UM	leviga 60
Larghezza di lavoro utile	mm	1350
Spessori lavorabili min/max	mm	3 - 160
Altezza piani di lavoro fissa da terra	mm	900
Dimensioni nastri abrasivi	mm	1380x1900
Potenza motore (2P) 1° gruppo inferiore	HP	30 (kW 22)
Potenza motore (2P) 2° gruppo inferiore	HP	25 (kW 18)
Potenza motore (2P) 3° gruppo inferiore	HP	25 (kW 18)
Potenza motore (2P) 4° gruppo superiore	HP	30 (kW 22)
Potenza motore (2P) 5° gruppo superiore	HP	25 (kW 18)
Potenza motore (2P) 6° gruppo superiore	HP	25 (kW 18)
Potenza inverter avanzamento tappeto inferiore	HP	4 (kW 3)
Potenza inverter avanzamento tappeto superiore	HP	4 (kW 3)
Velocità avanzamento tappeto (inverter)	m/min	da 3,5 a 18
Consumo aria compressa	NI/min	180
Pressione d'esercizio	bar	6
Consumo aria aspirata	mc/h	18000
Diametro cappe aspirazione	mm	200

# leviga

amydesign.it

Ed. 05/2008



## Leviga 60



**CB Levigatrici S.r.l.**

Via Carpi Ravarino, 111 - 41010 - Limidi di Soliera (MO) - ITALY Tel. +39.059.855911 - Fax +39.059.855959  
cbuffcom@cblevigatrici.it - sales@cblevigatrici.it [www.cblevigatrici.it](http://www.cblevigatrici.it)

**NEW**

**suero** group  
[www.hoechsmann.com](http://www.hoechsmann.com)

## DOTAZIONI STANDARD

- Basamento d'acciaio in struttura monolitica ad elevata resistenza.
- Sollevamento motorizzato a inverter del piano con 4 colonne di grande diametro, con indicatore digitale elettronico dell'altezza di lavoro e fine corsa.
- Tappeto portapezzo in gomma di durezza 60 Sh.
- Piani di lavoro ad altezza fissa da terra 900 mm.
- Carter di protezione tappeti con rulli in entrata e 1 rullo in uscita rivestiti in PVC.
- Rulli tendinastro fulcrati al centro e basculanti per assorbire eventuali concità del nastro abrasivo.
- Oscillazione dei nastri abrasivi realizzata con sistema elettronico a basso consumo d'aria compressa.
- Tutti i rulli a contatto con il nastro abrasivo sono rettificati ed equilibrati.
- Pressatori a barra flottante con superficie di contatto.
- Rulli pressatori flottanti a compressione differenziata rivestiti in gomma 40 Sh su macchina superiore.
- Rullino pressatore antirritorno in entrata pezzi.
- Cappe aspirazione polveri con profilo studiato per migliorare il rendimento con basso consumo d'aria compressa.
- Introduzione dei nastri abrasivi dal lato sinistro.
- Avanzamento tappeto con inverter.
- Avviamento stella - triangolo automatico sui motori principali.
- Amperometri sui motori principali.
- Freni a disco di grande diametro per l'arresto rapido dei motori principali.
- Controllo elettronico con touch screen.
- Impianto pneumatico funzionante con filtro d'aria a scarico automatico e senza lubrificazione.
- Piano a depressione su macchina inferiore.
- Micro limitatore di passata in ingresso.
- Barriera salvamani in ingresso con emergenza.
- Emergenze sugli sportelli d'accesso macchina.
- Emergenze salvanastri laterali e sulla tensionatura.
- Pulsante di emergenza a fungo anteriore e posteriore.
- Interruttore generale elettrico lucchettabile.
- Interruttore generale pneumatico lucchettabile.
- Protezioni magnetotermiche su ciascun motore principale.
- Motori in protezione antipolvere IP 54.
- Centraggio automatico tappeto.
- Normativa di sicurezza europea ( marchio CE )
- Imballo standard Pallet + nylon



## ACCESSORI A RICHIESTA

- Rulli calibratori/levigatori a durezza variabile.
- Tampone sezionato elettronico a membrana.
- Tampone sezionato elettronico a pistone.
- Selettore per posizionamento gruppi da pannello frontale (ON/OFF).
- Pressore a barra flottante pneumatica con regolazione micrometrica altezza di lavoro e superficie di contatto.
- Rulliera folle in entrata e in uscita.
- Piano a depressione su macchina superiore.
- Soffiatori oscillanti pulizia gruppi (inferiore/superiore).
- Gruppo pulizia pannelli con turbo soffiatori (inferiore/superiore).
- Gruppo albero pialla (inferiore/superiore).
- Rullo spazzolatore (inferiore/superiore).
- Rullo satinatore (inferiore/superiore).
- Inverter indipendenti per i gruppi operatori.



3R



3R

