

# B Transport

Der Versand kann den verschiedenen Transportarten (LKW, Eisenbahn, Schiff, Flugzeug) angepasst werden und wird normalerweise im Moment des Erwerbs der Maschine mit dem Kunden vereinbart. Um den Transport zu ermöglichen, wird die Maschine in mehrere Teile zerlegt. Im Anhang befindet sich eine Liste der zu transportierenden Teile und der jeweiligen Gewichte (siehe Seite [209](#)).

## B.1 Zu transportierende Teile

Um den Transport zu ermöglichen, wird die Maschine in Teile zerlegt, die in den folgenden Absätzen angeführt sind:

## B.2 Abladen der Maschine



**Die Hebe- und Beförderungsvorgänge, die für das Abladen und Aufstellen der Maschine an ihrem definitiven Installationsort notwendig sind, müssen von technisch kompetentem Personal und unter Einhaltung der folgenden Anweisungen durchgeführt werden.**

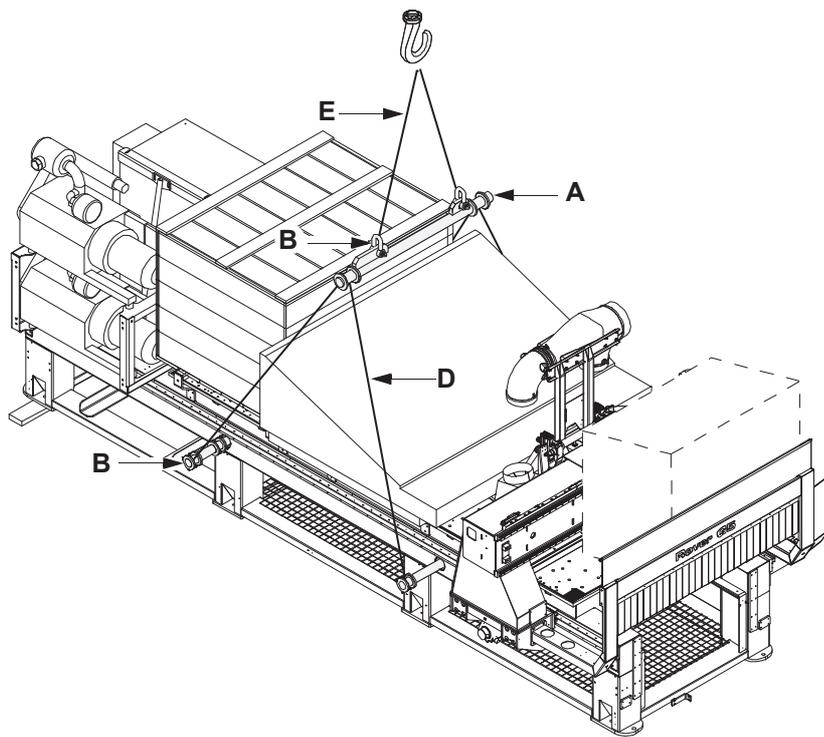


**Geeignete Mittel und Ausstattungen (Stangen, Seile usw.) mit geeigneter Belastbarkeit verwenden. Vor dem Heben jedes Bauteils das Befestigungsmaterial entfernen (Nägel, Seile...), das am Transportmittel verwendet wurde, um Verschiebungen während der Fahrt zu vermeiden.**

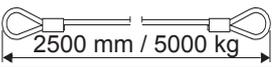
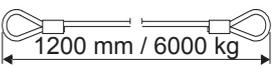
Nachdem die Hauptstruktur abgeladen wurde, die Holzplatten und die Schwingungsschutzunterlagen des Maschinenbetts entfernen, wie auf Seite [213](#) beschrieben.

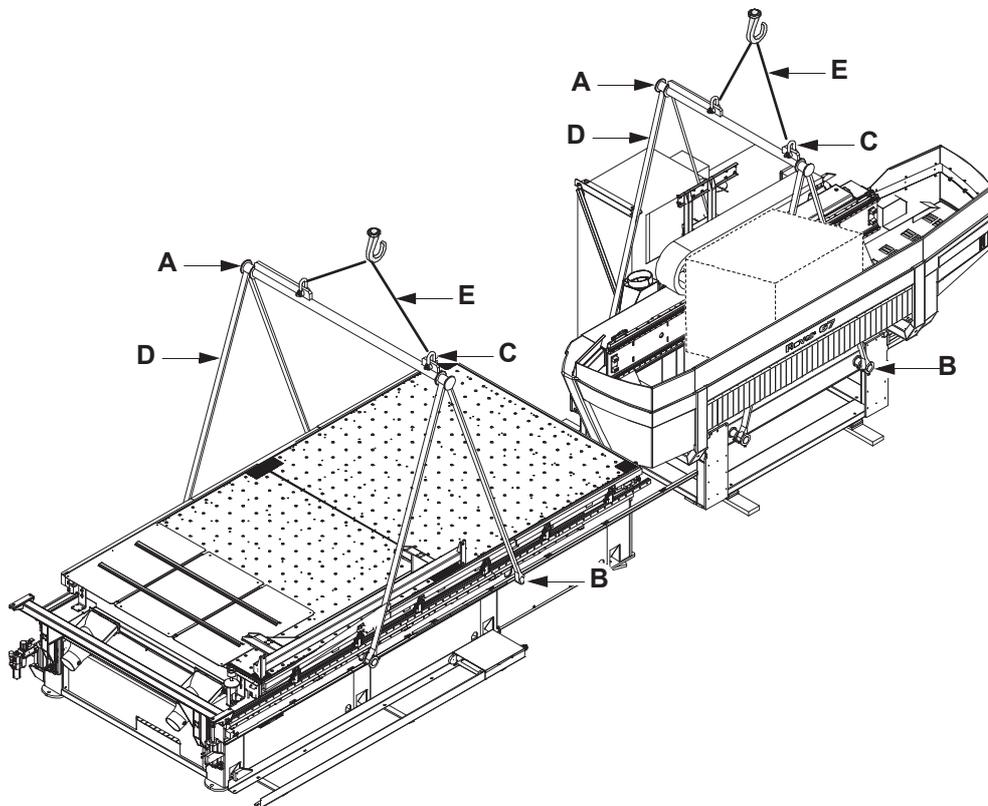
## Heben der Maschine

Zum Heben der Hauptstruktur der Maschine die nachstehend gezeigte Methode anwenden. Zum Heben der übrigen Teile sind keine besonderen Prozeduren zu befolgen.

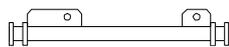
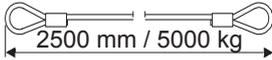
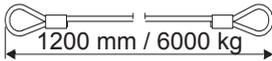


### ROVER A 1536; 1564; 1836 G FT

Material	Menge	In der Ausstattung enthalten
A 	1	ja
B 	2	ja
C 	2	nein
D 	4	ja
E 	2	nein



### ROVER A 2231; 2243; 2264 G FT

Material	Menge	In der Ausstattung enthalten
A 	2	ja
B 	8	ja
C 	4	nein
D 	8	ja
E 	4	nein



Es ist verboten, die mitgelieferten Ausrüstungen für andere Maschinen oder andere Zwecke zu verwenden.