

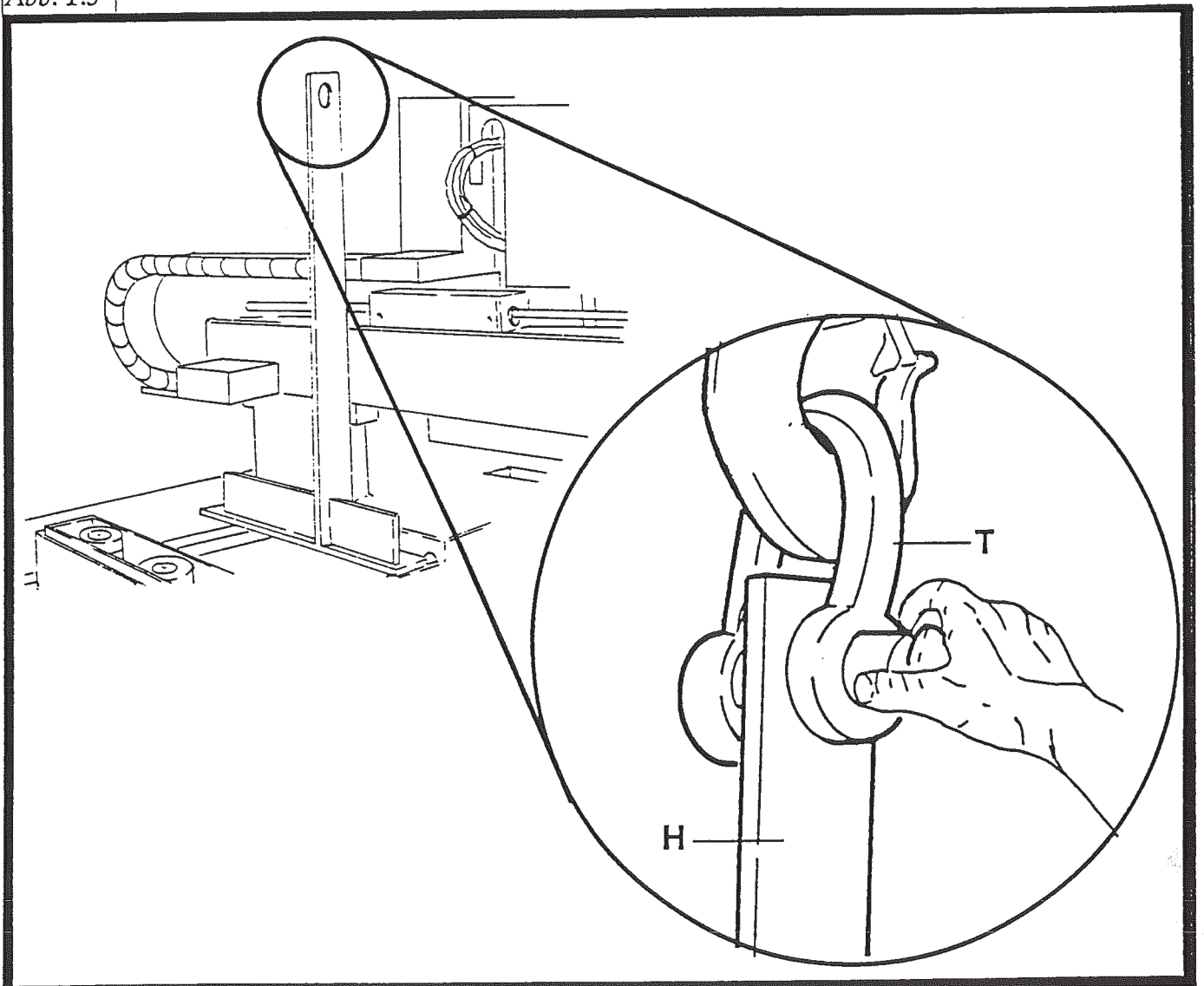
## ❖ Transport der Maschine

Das Heben der Maschine erfolgt mit Kran. Um ein optimales Aufstellen der Maschine zu erhalten, muss folgendermassen vorgegangen werden:

- A - sich vergewissern, dass der Boden tragfaehig, stabil und eben ist. Optimal ist ein Zementboden, waehrend von Asphaltboden abgeraten wird;
- B - vor dem Abhebevorgang sich von der Leistungsfahigkeit der Mittel ueberzeugen;
- C - brueske Manoever, die die Maschine beschaedigen koennten, vermeiden!

Fuer das Heben, den Kran mit dem dafuer vorgesehenen Hubzapfen T am Buegel H (Abb. 1.9) anhängen.

Abb. 1.9



### ❖ Entfernung der Blockiervorrichtungen

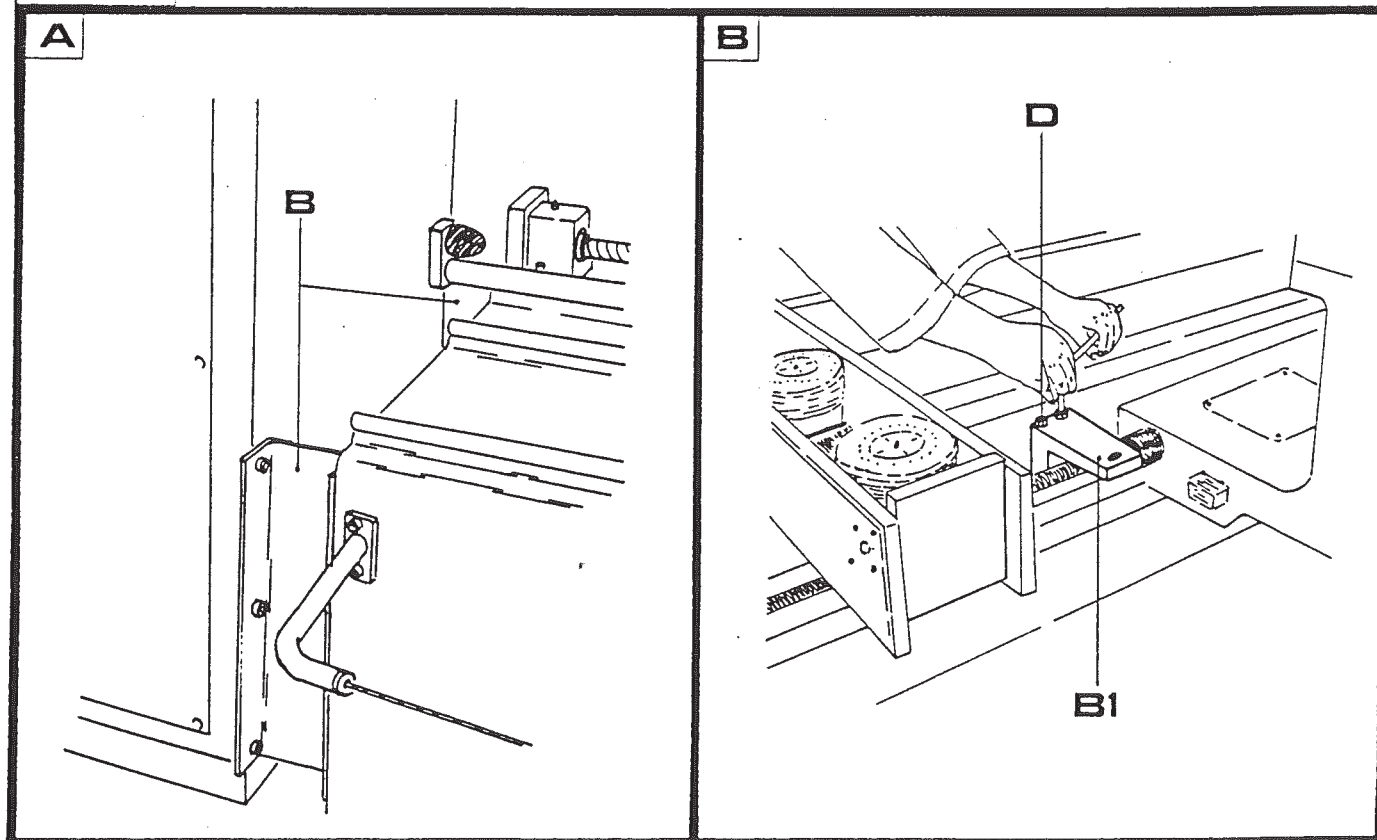
Um groessere Sicherheit waehrend des Transportes zu gewaehrleisten wird das Bohraggregat und der elektroschrank mittels Verriegelungen am Maschinenkoerper befestigt.

Nachdem die Maschine am Arbeitsplatz aufgestellt wurde, muessen diese Blockierungen entfernt werden, wobei folgendermassen vorgegangen wird:

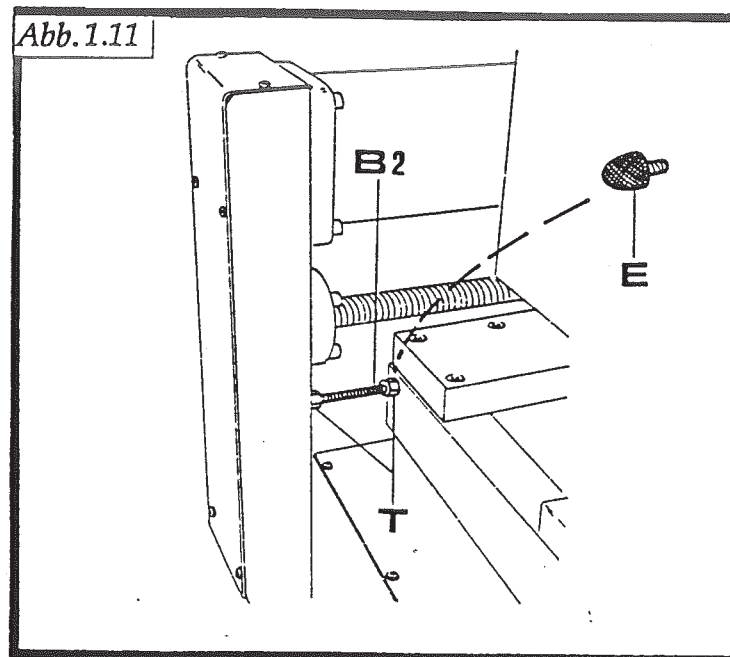
1. Mit einem hebewagen den elektroschrank abheben ; die buegel B (abb.1.10A) abnehmen und den schrank ca.500 mm von der maschine entfernt aufstellen.

2. Die blockierung B1 durch einwirken auf schrauben D (abb.1.10B) entfernen.

Abb. 1.10

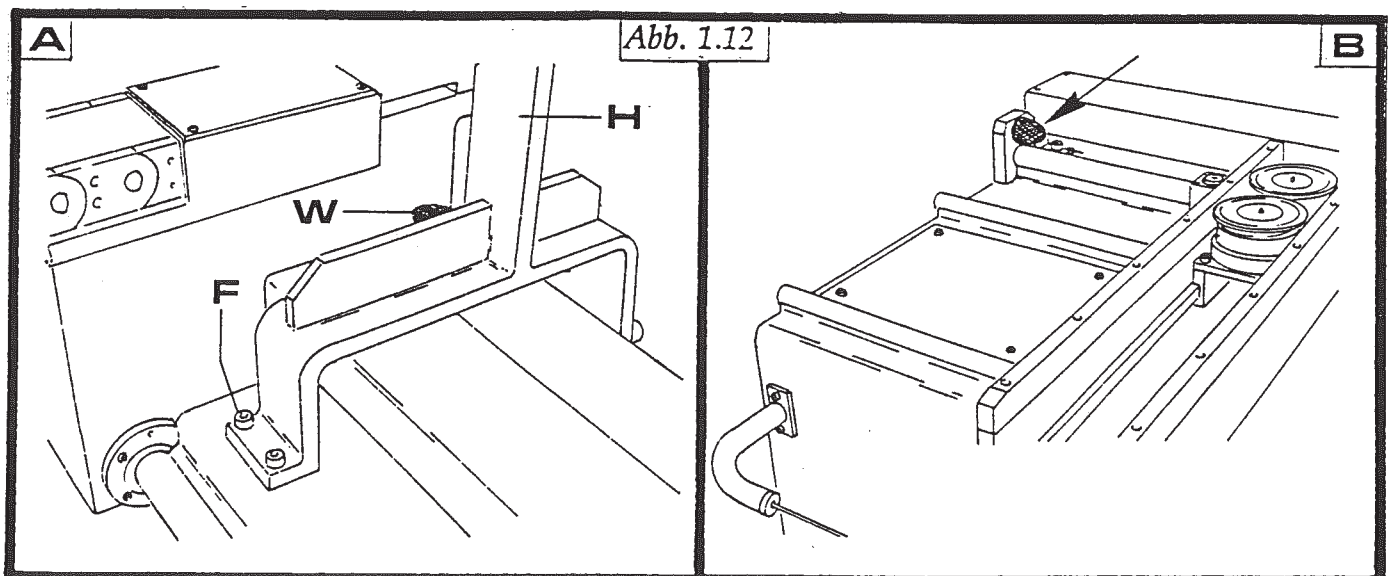


3. Die blockierung B2 durch einwirken auf die muttern T entfernen und den gummianschlag E montieren (abb.1.11).



4. Den Hehebuegel H durch Loesen der Schrauben F (Abb. 1.12A), entfernen;

5. Den Gummianschlag W (Abb. 1.12A) vom Buegel abmontieren und am linken Ende der Maschine wieder montieren (Abb. 1.12B).



Besondere Vorsicht beim Heben von Buegel H walten lassen, damit dieser nicht gegen die geschliffenen Fuehrungen stoest.

Kontrollieren dass alle Blockierungen entfernt wurden wobei man den Kopf des Bohraggregates von Hand in Richtung x und Y schiebt.

Nie die Maschine vor ausfuehrung dieses Vorganges starten!