






Rulliera pneumatica per carico
Pneumatic step loading system
Pneumatische Laderollenbahn
Système pour charger la menuiserie

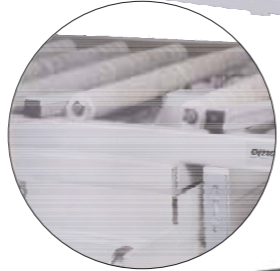
 **Rulliera normalmente associata al carrello C 20** e in linea con il banco BA 60 o BA 782. Concepita per una movimentazione agevole dei serramenti finiti, completi di vetro. Rulliera con movimento verticale pneumatico per agganciare il C 20, sollevarlo da terra e formare con questo un corpo unico. Tutto il sistema è montato su rotaie a punti fissi predeterminati secondo la larghezza massima del serramento. Una volta riempito il carrello C 20 la rulliera si abbassa pneumaticamente per liberare lo stesso. **Massima portata 1200 Kg.**

 **Roller system normally associated to the trolley C 20** and in line with the table BA 60 and BA 782. It has been created for an easy handling of the finished windows, complete with glass. The rollers have a pneumatic vertical movement to couple the trolley C 20 and become a unique piece with it. The whole system is mounted on rails with fix points according to the maximum width of the window. Once the trolley C 20 is completely loaded, the rollers pneumatically lower to free it. **Maximum loading weight 1200 Kgs.**

 **Rollenbahn- normalerweise in Verbindung mit Wagen C 20** und Montagetischen BA 60 und BA 782. Gedacht für zur Erleichterung der innerbetrieblichen Bewegung von fertigen, bereits verlasten, Rahmen. Der pneumatische senkrechte Hub der Vorrichtung erlaubt, die Wagen C20 so anzuheben, dass sich die Rollen auf derselben Höhe derjenigen der Montagetische BA 60 und BA 782 befinden. Das gesamte System - Hebevorrichtung + C 20 bewegt sich auf Schienen mit Festpunkten je nach Breite des Rahmens bis der jeweilige Wagen voll beladen ist. Daraufhin kann die Hebevorrichtung pneumatisch gesenkt werden, um den Wagen zu leeren und für den nächsten Zyklus bereitzustellen. **Maximale Tragfähigkeit 1200 kg.**

 **Système à rouleaux normalement associé au chariot C 20** et en ligne avec la table BA 60 ou BA 782. Il a été conçu pour une facile manutention des châssis finis complets avec vitre. Les rouleaux ont un mouvement pneumatique vertical pour accrocher le chariot C 20 et former avec lui un corps unique. Tout le système est monté sur des rails à points fixes prédéterminés suivant la largeur maxi du châssis. Une fois le chariot C 20 plein, les rouleaux baissent pneumatiquement pour le libérer. **Portée maxi 1200 Kilos.**

 **Bancada de rodillos que normalmente se asocia al carro C 20** y que se pone en línea con el banco BA 60 o BA 782. Creada para facilitar el traslado de los cerramientos acabados (con cristales ya montados). Bancada de rodillos con movimiento vertical neumático para enganchar el C 20, levantarlo y, en ese modo, formando un aparato único. Todo el sistema está montado sobre carriles con puntos fijos predeterminados según el ancho máximo del cerramiento. En cuanto el carro C 20 esté lleno, la bancada de rodillos se baja neumáticamente para descargarlo. **Alcance máximo 1200 Kg.**



C 15 - C 16
C 20 - C 50

Carrelli
Trolleys



OPTIONAL

Code: AC244087000000 (C 15 N)

Blocca ruota
 Brake
 Bremse
 Dispositif de blocage roue
 Blocaje para rueda



Code: AC245087000000 (C 15 N)

Kit separatore per base
 Set of separator for base
 Satz fachteiler für boden
 Jeu de séparateur pour base
 Juego separador para base



Code: AC224081000000 (C 15 N)

Kit separatore per traversa
 Set of separator for cross bar
 Satz fachteiler für strebe
 Jeu de séparateur pour barreau
 Juego separador para travesaño



Code: AC234087000000 (C 15 N)

Traversa standard con separatori
 Standard cross bar with separators
 Standardstrebe mit fachteilern
 Barreau standard avec séparateurs
 Travesaño standard con separadores



Tutte le informazioni e i dati sono soggetti a modifiche senza preavviso.
 The information and data provided may be subject to modification without prior notice.
 Alle Informationen und Daten können ohne vorherige Mitteilung geändert werden.
 Toutes les informations et les données peuvent être modifiées sans préavis.
 Toda la información y los datos técnicos están sujetos a modificaciones sin previo aviso.

OMGATECH S.r.l. - Via Carpi-Ravarino, 146
41010 LIMIDI DI SOLIERA (MODENA) - Italia
 Tel. +39 059 897333 - Fax +39 059 850276
 omga@omga.it - www.omga.it

Code: 29-002-004444 - 03



OMGA
 WOOD be nice.

Carrelli

C 15 N



C 15 N

Carrello per la movimentazione delle ante. Completo di 4 ruote, di cui 2 con freno, e di rastrelliere per lo stoccaggio delle ante regolabili sia in altezza che in larghezza. **Capacità di carico 13 ante per una portata massima di 300 Kg.**

C 16 N

Carrello per la movimentazione dei singoli elementi smontati:

- carico in verticale ed in orizzontale
- materiale grezzo, verniciato, PVC, ALU
- elementi tagliati a 90° e tenonati
- elementi tagliati a 45° (utilizzando il ripiano a rastrelliera **1** *Optional*).

C 16 N



C 20

Carrello per la movimentazione e lo stoccaggio dei serramenti finiti.

Completo di 4 ruote di cui 2 con freno, e di spalliera ricoperta in feltro, richiudibile sul piano inferiore per un ridotto ingombro durante il viaggio di ritorno dal cantiere. **Capacità di 8 - 10 serramenti per una portata massima di 800 Kg.**

C 50

Rulliera per lo stoccaggio e la movimentazione dei serramenti. Normalmente posizionata come unione fra le diverse fasi di lavorazione, è composta da una spalliera con rulli antigraffio e una rulliera inferiore con rullini sezionati in PVC. **Disponibile nelle lunghezze: 2000 mm "C 50-2000" e 3000 mm "C 50-3000", larghezza 500 mm.**

Trolleys

C 15 N

Trolley for handling sashes. It's complete with 4 wheels, two of them with brake and with dividers for the sashes storing, adjustable both in height and in width. **Storing capacity of 13 sashes for a maximum loading weight of 300 Kgs.**

C 16 N

Trolley for handling individual elements:

- Loading vertical and horizontal
- Raw material, painted, PVC and Aluminium
- Square or tenoned ends
- 45° ends, with additional rack **1** *Optional*.

C 20

Trolley for handling and storing finished windows. It's complete with 4 wheels, two of them with brake, and a vertical frame covered by felt which can be folded up thus reducing the overall dimension during the way back from the site. **Storing capacity of 8-10 windows for a maximum loading weight of 800 Kgs.**

C 50

Carrier to stock and move windows. Normally positioned to link different working stations, it is composed by a vertical frame with rubber rollers and a bottom roller table with segmented PVC rollers. **Available lengths 2000 mm "C 50-2000" and 3000 mm "C 50-3000", width 500 mm.**

Transportwagen

C 15 N

Flügeltransportwagen. Ausgestattet mit 4 Lenkrädern, 2 davon sind mit Blockierung, und mit Fachteiler, diese sind in der Abstand und in der Höhe einstellbar. **Ladepazität max 13 Flügel mit max Ladegewicht von 300 Kg.**

C 16 N

Transportwagen für Einzelteile:

- Waagerechte und senkrechte Lademöglichkeit
- Roh, lackiert, PVC und Aluminiummaterial
- Teile auf 90° gesägt mit Schlitz und Zapfen
- Teile auf 45° gesägt mit Rostereinlage **1** *Zubehör*.

C 20

Wagen für den Transport und die Lagerung fertiger Rahmen. Mit 4 Rädern ausgestattet, von denen 2 eine Bremse haben und mit einer Anlagefläche mit Filzüberzug, die zur Erleichterung des Transportes im leeren Zustand umgeklappt werden kann. **Bis zu 8 - 10 Rahmen bei einer maximalen Tragfähigkeit von 800 kg.**

C 50

Transport- und Lagerwagen für Fensterrahmen. Anwendung als Verbindungsglied zwischen den unterschiedlichen Bearbeitungsphasen, bestehend aus einer Anlagefläche mit Gummirollen und einer unteren Rollenbahn mit gegliederten PVC-Rollen. **Lieferbar in den Längen: 2000 mm "C 50 2000" und 3000 mm "C 50-3000", Breite 500 mm.**

Chariots

C 15 N

Chariot pour le transport des ouvrants. Il est complet avec 4 roues, dont 2 avec frein, et de râteliers pour le stockage des ouvrants, réglables aussi bien en hauteur qu'en largeur. **Capacité de 13 ouvrants pour une portée maxi de 300 Kilos.**

C 16 N

Chariot pour l'aménagement des éléments individuels:

- Chargement soit vertical, soit horizontal
- Eléments bruts, verni, PVC et Aluminium
- Extrémités à 90° ou tenonnées
- Extrémités à 45° avec grille étagère **1** *Option*.

C 20

Chariot pour le transport et le stockage des châssis finis. Il est complet avec 4 roues, dont 2 avec frein, et une épaule verticale recouverte en feutre, qui peut se plier sur le plan inférieur pour avoir un encombrement réduite pendant le voyage de retour du chantier. **Capacité de 8-10 châssis pour une portée maxi de 800 Kilos.**

C 50

Système à rouleaux pour le transport et le stockage des châssis. Il est normalement positionné comme liaison entre les différents phases d'usinage, et il est composé par une épaule verticale dotée de roulettes en caoutchouc et par 15 rouleaux sectionnés inférieurs en PVC. **Disponibile en longueurs: 2000 mm "C 50-2000" er 3000 mm "C 50-3000", largeur 500 mm.**

Caretillas

C 15 N

Carro para el transporte de las hojas de ventana. Equipada con 4 ruedas (2 con freno) y con rastrillo para el almacenamiento de las hojas de ventana regulables tan en altura como en ancho. **Capacidad de cargar 13 hojas de ventanas por una alcance máximo de 300 Kg.**

C 16 N

Carretilla para traslado de elementos de ventanas:

- Carga en vertical y horizontal
- Madera bruta, barnizada, PVC y aluminio
- Piezas cortadas en 90 grados
- Piezas cortadas a 45 grados (utilizando el estante **1** *Opcional*).

C 20

Carro de traslado y almacenamiento de cerramientos acabados. Equipado con 4 ruedas (2 con freno) y con espaldera recubierta por fieltro. Posibilidad de cerrar el carro (para ganar espacio). **Capacidad de 8-10 cerramientos por un alcance máximo de 800 Kg.**

C 50

Sistema para el transporte y almacenamiento de cerramientos. Normalmente posicionado como unión entre las diferentes fases de trabajo, se compone con una espaldera con rodillos en goma y con una bancada de rodillos inferior con rodillos seccionados en PVC.

Disponibile en largos de: 2000 mm "C 50-2000" y 3000 mm "C 50-3000", ancho de 500 mm.

C 20



C 50



C 50 2000
C 50 3000