



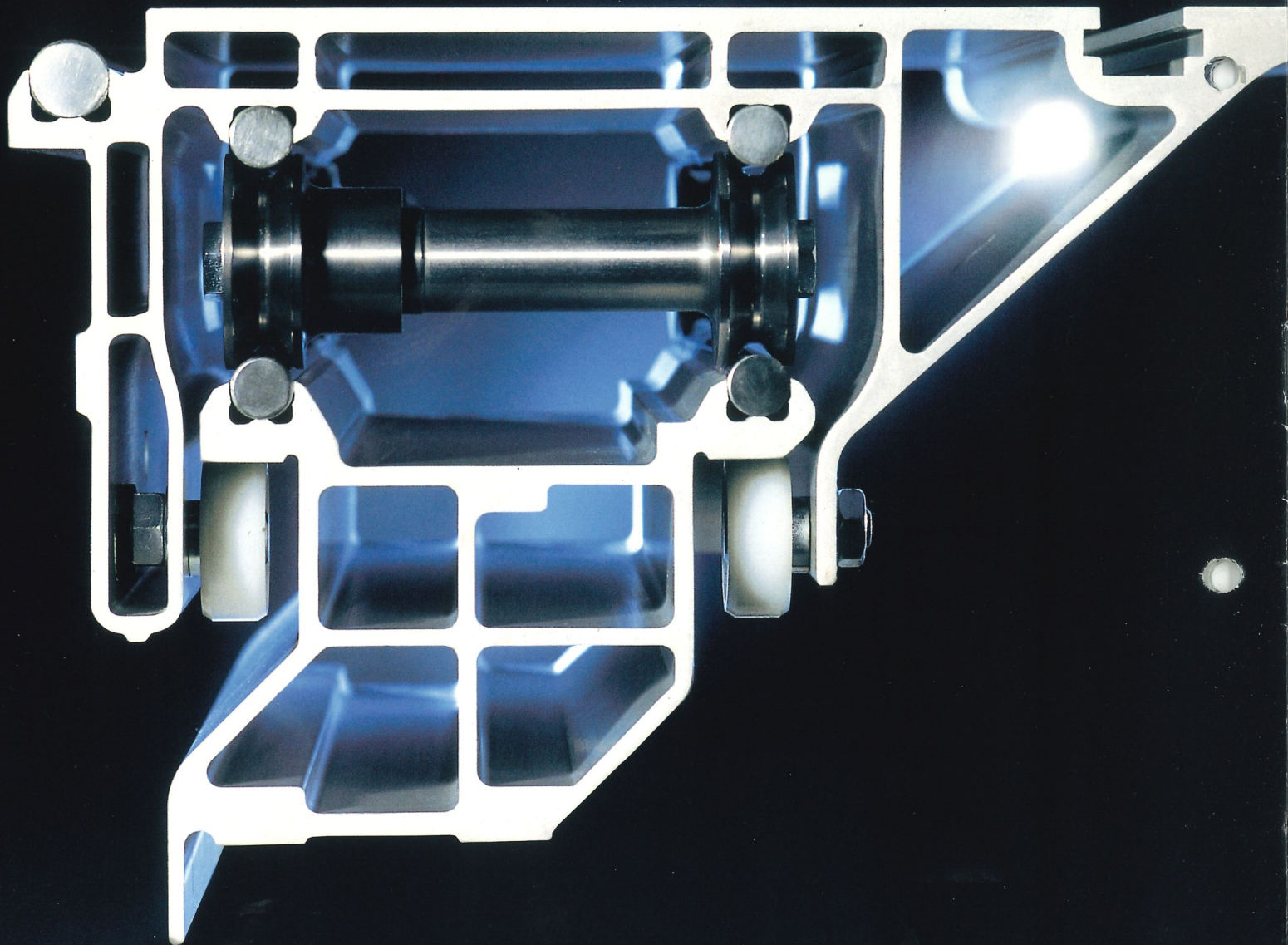
Schau' an: Altendorf-Neuheiten 1998!

Der neue Altendorf Doppelrollwagen. Die Weltneuheit Altendorf Tip-Servo-Drive.
Der neue Gehrungsanschlag.



 **ALTENDORF**®

Das Vorbild.



Schau' an:
Der neue Doppelrollwagen
ist leichter, genauer,
wartungsfreier!

Schon immer war der Altendorf Doppelrollwagen ungeschlagen in Präzision und Leichtgängigkeit. Darin hat er sich wohltuend von anderen unterschieden. Da aber das Bessere des Guten Feind ist, haben die Altendorf Konstrukteure mit der Weltneuheit Tip-Servo-Drive auch gleich den ganzen Doppelrollwagen neu konstruiert. Das Ergebnis kann sich sehen lassen.

Schau' her: der beste Altendorf Doppelrollwagen, den es je gab! Schon auf den ersten Blick sieht der neue Doppelrollwagen viel "schnittiger" aus: mit großzügiger Auflagefläche und Spann-Nute zur Anbringung von Vorrichtungen. Und ansonsten robuste Eleganz. Der Schiebegriff und der Rückholbügel im neuen, modernen und ergonomischen Design - einfach griffiger. Die End- und Mittenlagenverriegelung sind jetzt gemeinsam in der Grundausstattung zu haben - mehr Sicherheit ohne Aufpreis!

Ebenfalls neu: die Querschlittenaufnahme. Die Rundstange, gehärtet, geschliffen und verchromt, ist nun eine Einheit mit dem Oberwagen. Damit können Querschlitzen, Gehrungswinkel, DUPLEX, PALIN u.a. mit einer exakten 90°-Klemmung auf der gesamten Wagenlänge befestigt werden. Das Ergebnis: garantierte Winkelgenauigkeit auf Dauer.

Schau' innen: das bewährte Konzept konsequent verbessert. Wir von Altendorf waren und sind der festen Überzeugung: das vertikale Führungs-Konzept ist allen anderen überlegen. Mit dieser Grundüberzeugung haben wir das gesamte Führungs-System überarbeitet und optimiert. Dazu haben wir beide Profile des Ober- und Unterwagens vollständig neu entwickelt. Herausgekommen ist eine völlig neue Führungs-Generation. Die Summe der Vorteile erfährt jeder Tischler am besten im eigenen Arbeitsalltag:

- optimale Führungs- und Schnittgenauigkeit auf der gesamten Schnittlänge
- höchste Verwindungs- und Formsteifigkeit
- hervorragende Leichtgängigkeit
- lebenslanges wartungsarmes Führungssystem – Holzstaub und Späne kein Problem
- 3000 mm Wagenlänge serienmäßig

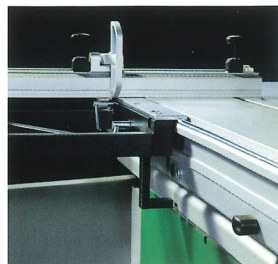
Ab sofort serienmäßig bei allen C 45- und F-Klasse-Maschinen!



Die neue Mittenlagenverriegelung.



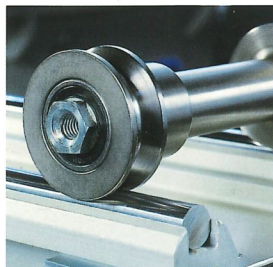
Sicherheit ohne Aufpreis:
Die neue Endlagenverriegelung (BOLT).



Eine Einheit mit dem Oberwagen: die Rundstange zur exakten 90°-Aufnahme von Querschlitzen, Gehrungsschlag, DUPLEX, PALIN u.a.

Einfach schnittiger und eleganter: der neue Doppelrollwagen.

Die neue Führungsrolle führt den Wagen noch leichter und genauer.



Ergonomisch-griffiger: der neue Schiebegriff.





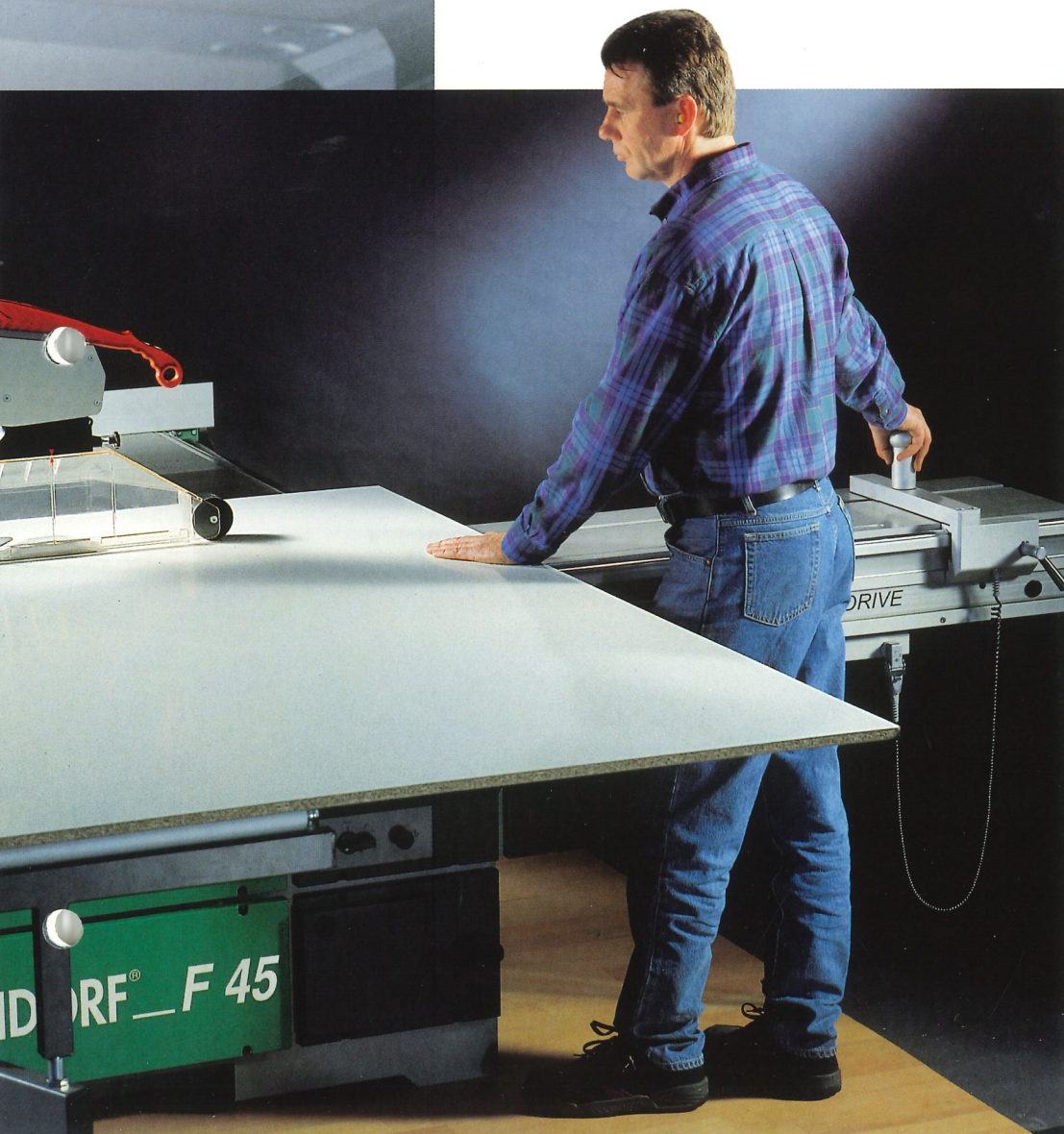
Schau' an:
Der erste Servo-Antrieb,
der macht, was Sie wollen!

Kein Wunder, daß es diese Entwicklung als erstes und nur von Altendorf gibt: Die Weltneuheit Tip-Servo-Drive! Tip-Servo-Drive ist der erste und einzige elektromotorische Antrieb für den Doppelrollwagen einer Formatkreissäge, der nur durch die Handkraft des Bedieners gesteuert wird. Ob langsam oder schneller oder sogar ganz schnell: Sie als Bediener bestimmen das Tempo des Tip-Servo-Drive – und werden überrascht sein, wie leicht die Arbeit für Sie wird. Denn mit dem leichten Druck Ihrer Hand steuern Sie den Altendorf Tip-Servo-Drive – das Werkstückgewicht spüren Sie überhaupt nicht mehr. Egal, wie schwer es sein mag. Ihr Körper wird außerordentlich entlastet, Sie müssen nicht mehr schieben oder drücken und können sich ganz auf das Sägen konzentrieren. Dabei können Sie sicher sein: Dieser Antrieb macht immer nur das, was Sie wollen! Und nichts anderes!

Als Sonderausstattung erhältlich für alle F-Klasse Maschinen. Nicht nachrüstbar.



Neuheiten 1998



*Tip-Servo-Drive:
Ein kleiner Griff, der Großes
für Ihren Rücken leistet.*

*Die Weltneuheit Tip-Servo-
Drive: Schnitt für Schnitt
mit großer Arbeitserleichterung.*

 **ALTENDORF®**

Schau' an: Wobei Ihnen der Tip-Servo-Drive eine große Hilfe ist.

Ganz einfach: Bei jedem Schnitt an Ihrer Altendorf Formatkreissäge. Ob große oder kleine Werkstücke, ob Holz, Metall oder Kunststoff, ob beim Parallelschnitt, beim Ablängen, beim Gehrungsschnitt, ob schwere oder leichte Werkstücke - was immer Sie tun, Sie werden es einfacher, leichter und vor allen Dingen rückschonender tun. Denn der leichte Druck Ihrer Hand löst die Kraft aus, die im Tip-Servo-Drive schlummert.



Ein neues Gefühl: große Platten mit dem Tip-Servo-Drive aufteilen.



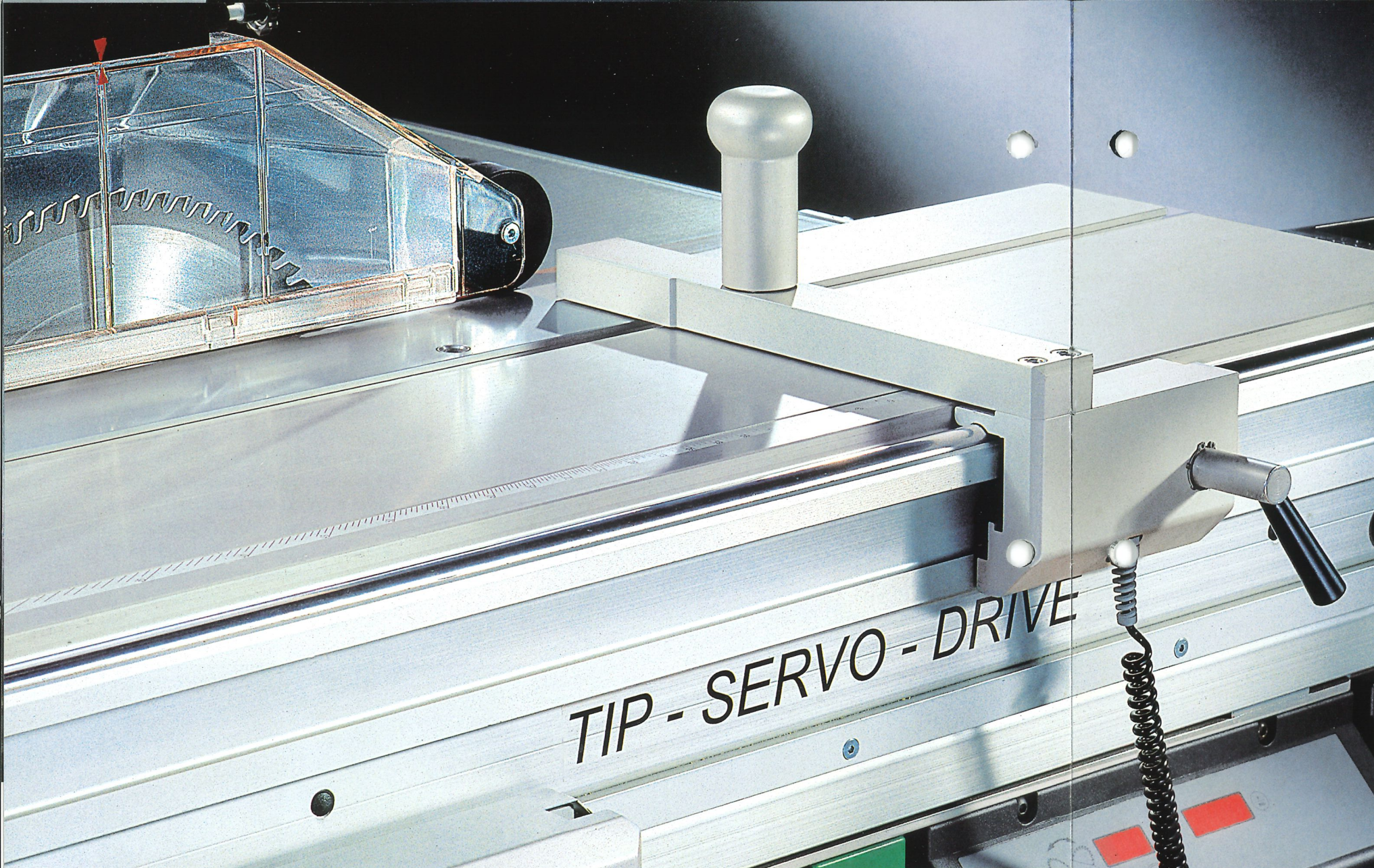
Aufrecht stehen und ganz leicht sägen.



Eine Leichtigkeit: schwere, massive Werkstücke mit dem Tip-Servo-Drive schneiden.

Das ist vorbei:
gebückte Haltung und hoher Kraftaufwand.





Merkmale des Altendorf Tip-Servo-Drive:

- *Höchstmögliche körperliche Entlastung des Bediener. Mit einem leichten Druck Ihrer Hand steuern Sie den Schnittvorgang.*
- *Vorschubgeschwindigkeit bis zu 50m/min.*
- *Kaum zu glauben: Sie arbeiten schneller und dennoch leichter. Mehr Komfort für den Bediener, mehr Produktivität für den Besitzer.*
- *Höchste Schnittqualität: der Bewegungsrhythmus des Bediener (Schrittbewegung) überträgt sich nicht auf die Schnittfläche.*
- *Bei ausgeschaltetem Servoantrieb können Sie mit der Formatkreissäge wie gewohnt arbeiten.*
- *Die Bedienung des Tip-Servo-Drive erfolgt einzig über den verschiebbaren Steuergriff auf dem Doppelrollwagen.*
- *Als Sonderausstattung erhältlich für alle F-Klasse Maschinen. Nicht nachrüstbar.*

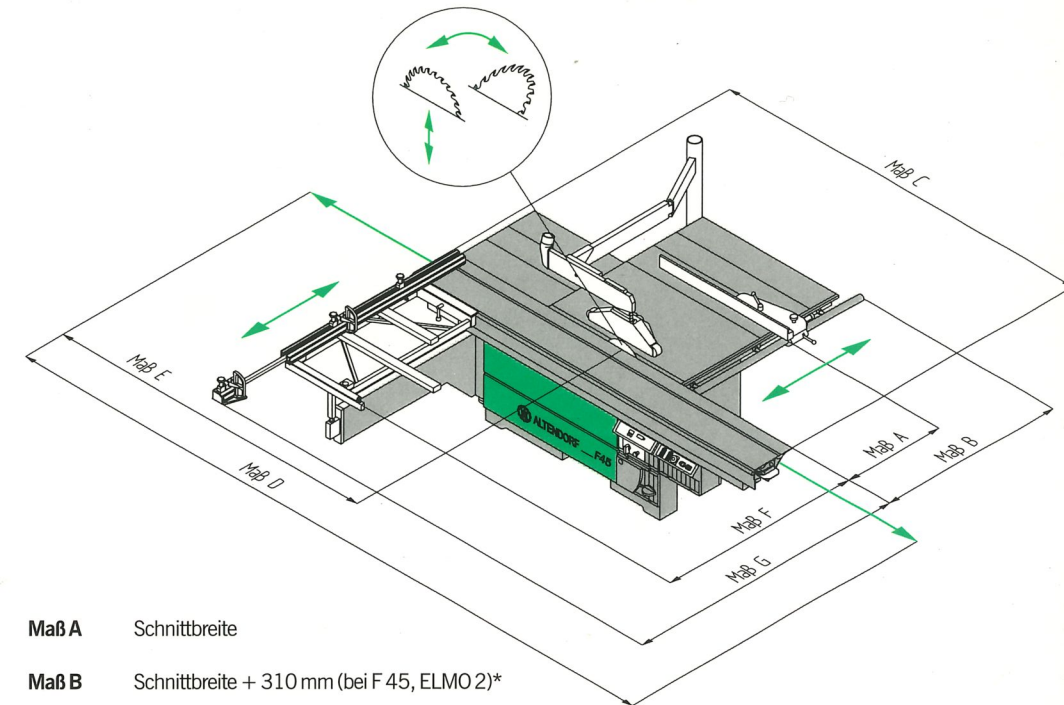
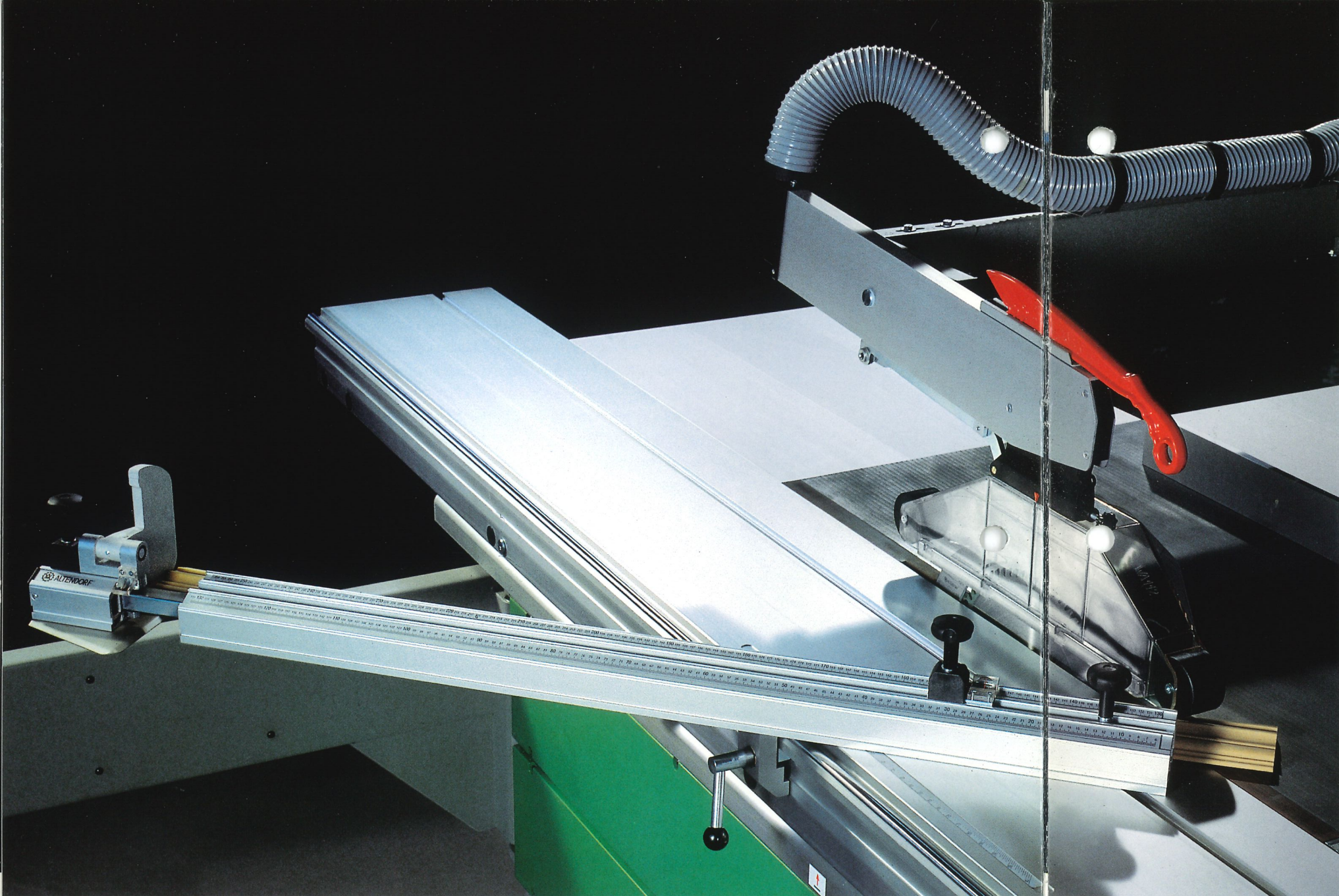
Der Altendorf Tip-Servo-Drive ist zum Patent angemeldet.

Schau' an: Warum der Tip-Servo-Drive anders ist als andere.

Wenn Altendorf etwas erfindet, dann aber gründlich. Der Unterschied zu anderen Antrieben ist fundamental. Der Altendorf Tip-Servo-Drive benötigt weder Luft noch Hydraulik. Dieser Antrieb wird elektromotorisch gesteuert. Deshalb können Sie mit ihm auch alle Geschwindigkeiten stufenlos fahren: ganz langsam, etwas schneller, sehr schnell und alles, was dazwischen liegt. Nicht Sie richten sich nach der Arbeitsgeschwindigkeit des Antriebs – der Antrieb macht nur, was Sie für richtig halten. Ob Sie eine konstante Geschwindigkeit wählen oder lieber langsam in das Material reinfahren, dann die Geschwindigkeit erhöhen, um am Ende wieder langsam rauszufahren – es ist Ihnen und Ihrer Erfahrung überlassen. Den Altendorf Tip-Servo-Drive steuern Sie und nur Sie über die gesamte Schnittlänge. Ob im Vorschub oder in der Rückholbewegung. Alles andere wäre ja auch unpraktisch!



*Keine Luft, keine Hydraulik,
keine Automatik:
Der Tip-Servo-Drive ist ein
elektromotorischer Antrieb,
bei dem Sie selbst den Vorschub
per Handkraft bestimmen.*



- Maß A** Schnittbreite
 - Maß B** Schnittbreite + 310 mm (bei F 45, ELMO 2)*
 - Maß C** Wagenlänge
 - Maß D** 2 x Wagenlänge + 510 mm
 - Maß E** Wagenlänge + 290 mm
 - Maß F** 1635 mm
 - Maß G** 3500 mm (F 45, ELMO 2)
2850 mm (ELMO 3, ELMO 4, POSIT/c.a.t.s.)
- Achse 1** Parallelanschlag
 - Achse 2** Schnitthöhe des Hauptsägeblattes
 - Achse 3** Schwenkung des Hauptsägeblattes
 - Achse 4** Winkelanschlag
- Arbeitsstischhöhe 910 mm**

* Schnittbreite + 400 mm (Option DIGIT X)
Schnittbreite + 445 mm (bei ELMO 3, ELMO 4, POSIT/c.a.t.s.)

Doppelrollwagen-Schnittlängen

Maximale Schnittlänge bei Einsatz von Klemmschuh oder Winkelanschlag

mit oder ohne

Tip-Servo-Drive

| Wagenlänge | Vorritzer | ohne Vorritzer | mit Vorritzer |
|------------|-----------|----------------|---------------|
| 1600 mm | 1435 mm | – | – |
| 2250 mm | 2085 mm | 1795 mm | 1680 mm |
| 2800 mm | 2635 mm | – | – |
| 3000 mm | 2835 mm | 2545 mm | 2430 mm |
| 3200 mm | 3035 mm | 2745 mm | 2630 mm |
| 3400 mm | 3235 mm | 2945 mm | 2830 mm |
| 3800 mm | 3635 mm | 3345 mm | 3230 mm |
| 4300 mm | 4135 mm | 3845 mm | 3730 mm |
| 5000 mm | 4835 mm | 4545 mm | 4430 mm |
| 6000 mm | 5835 mm | 5545 mm | 5430 mm |

Hinweis! Diese Schnittlängen sind mechanische Fahrwege, d. h. von Doppelrollwagen-Endanschlag zu Endanschlag.

Schau' an: der neue Gehrungsanschlag!

Der neue Altendorf Gehrungsanschlag kommt mit neuem Profil und neuen Anschlagklappen. Die Anschlagklappen sind äußerst robust, spielfrei und leicht verstellbar. Die Maßskalen sind schräg angeordnet und liegen damit optimal im Blickfeld des Bedieners – das Vorbeugen zum Ablesen entfällt. Die maximale Länge des Gehrungsanschlages beträgt jetzt 2500 mm. Der Anschlag ist ausgesprochen einfach und schnell am neuen Doppelrollwagen anzubringen und einzustellen. Sie werden Ihre Freude daran haben!

Ab sofort serienmäßiger Bestandteil der Grundausstattung an allen F-Klasse-Maschinen. Für alle C-Klasse-Maschinen als Sonderausstattung lieferbar.

Technische Änderungen vorbehalten!

Gehen Sie leicht in Führung: Altendorf Maschinen mit neuem Doppelrollwagen.



F 45



F 45 ELMO 2



F 45 ELMO 3



F 45 ELMO 4



F 45 POSIT/c.a.t.s



F 45 Standard



C 45



C 45 Compact

Ab sofort bei Ihrem Altendorf Vertriebspartner.

Wilhelm Altendorf GmbH & Co. KG Maschinenbau, Wettiner Allee 43/45, D-32429 Minden
Postfach 20 09, D-32377 Minden, Telefon 05 71 / 95 50-0, Telefax 05 71 / 95 50-111
eMail: sales@altendorf.de



Das Vorbild.