

**Viličar visokog učinka s optimalnom energetskom učinkovitošću**

**Kapacitet viličara prilagodljiv primjeni pomoću inačica snage Efficiency i Drive&Lift Plus**

**Promjene parametara upravljanja (opcija)**

**Bočna zamjena akumulatora sa SnapFit**

**Individualno prilagodljivi koncept rukovanja**

**Radno mjesto cijelo vrijeme orijentirano na vozača**



## **EFG 425k/425/430k/430/S30**

### **Elektro-viličar sa četiri kotača (2.500 i 3.000 kg)**

Naši električni viličari sa četiri kotača iz serije 4 s nosivostima do 3.000 kg prikladni su za višestruke primjene u zatvorenom i na otvorenom prostoru, naročito kod korištenja prigradenih uređaja. Sa našim tehnološkim konceptom Pure Energy postižu optimalnu energetsku i cjenovnu učinkovitost, uz najveći učinak.

Korištenjem najnaprednije tehnologije izmjenične struje, kompaktnog upravljanja i kompaktnog hidrauličnog agregata, znatno smanjujemo potrošnju – uz istovremeno povećanje pretovarnog kapaciteta. To dokazuju mjerenja prema VDI ciklusu: kod najvećeg pretovarnog kapaciteta naš novi EFG iz serije 4 troši do 10% manje energije, nego usporedivi model konkurencije.

Konfiguracija viličara prilagođena potrebama s inačicama brzine vožnje / podizanja na modulima Efficiency i Drive&Lift Plus izvršava njihove zadaće transporta i pretovara prema potrebi, uz optimalnu energetsku učinkovitost.

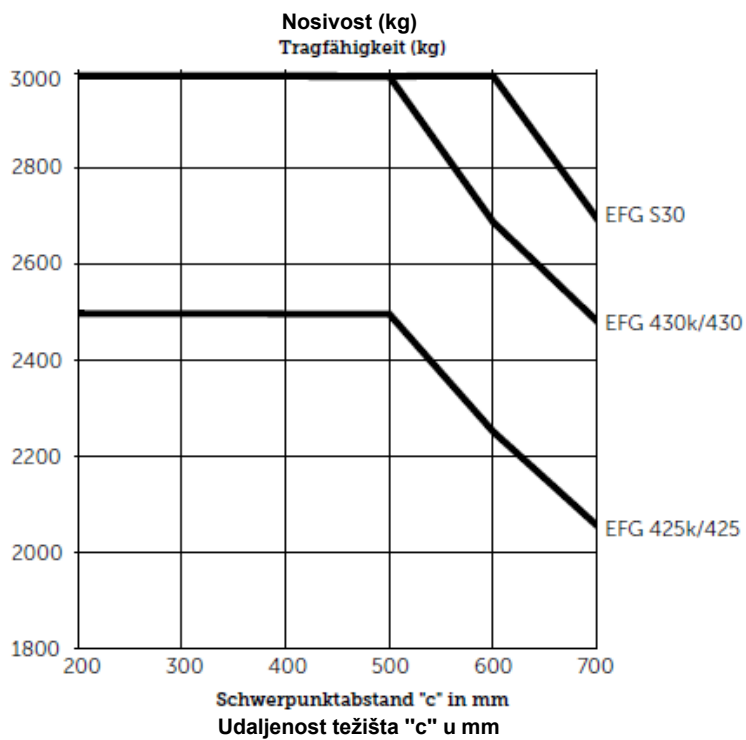
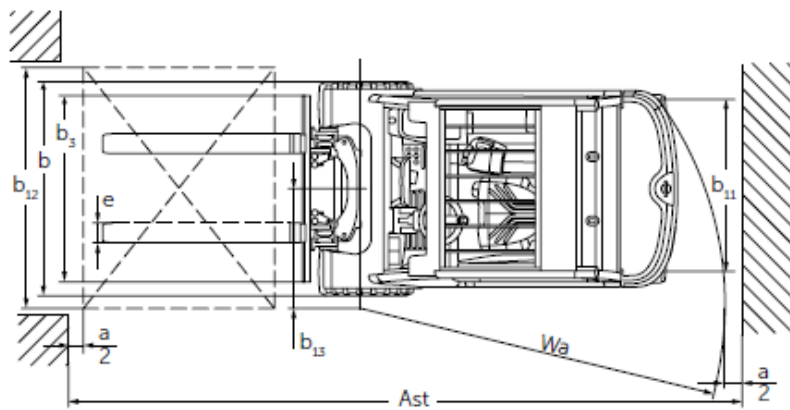
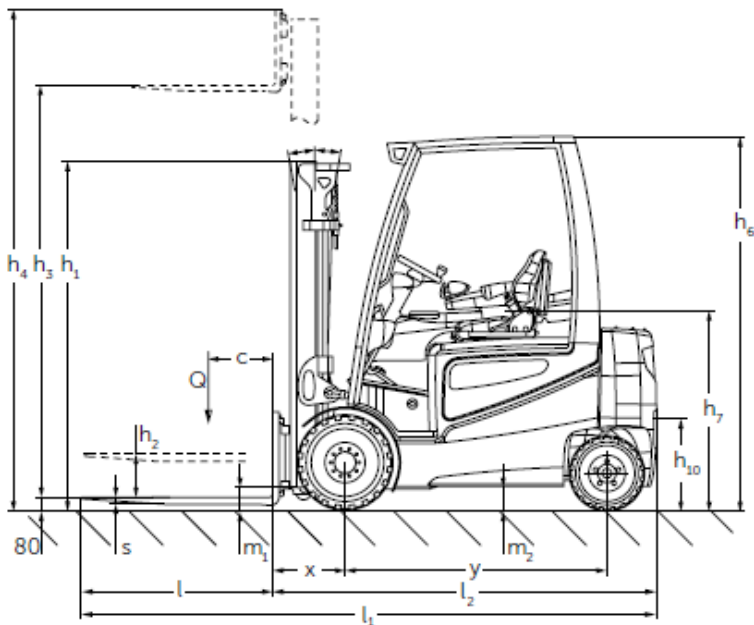
Kontinuirano podesivi stup upravljača i naslon za ruku omogućavaju prilagodbu svakoj veličini vozača. Individualna podesivost glavnih elemenata rukovanja naročito je jednostavna zahvaljujući namještanju preko jedne točke pomoću dvije podesive osi.

Novi kompaktni okvir dizalice znatno proširuje vidno polje i nudi najbolju postojeću preglednost na tržištu. Tome doprinosi i kompaktni kutijasti oblik profila, optimirana izvedba lanaca i savitljivih cijevi, kao i dva providna otvora na poprečnom nosaču.

Kontura vozila je zatvorena na desnoj strani vozača. To omogućava maksimalnu krutost i stabilnost čitave konstrukcije i otvara veliki broj mogućnosti odlaganja pisaćeg i komunikacijskog pribora.

EFG iz serije 4 je, zbog svog zrelog koncepta za zahtjevnu i istovremeno energetski i cjenovno štedljivu primjenu, univerzalno primjenjivi viličar za rad u zatvorenom i na otvorenom prostoru.

# EFG 425k/425/430k/430/S30



# EFG 425k/425/430k/430/S30

Izvedbe EFG 425k/425/430k/430/S30 sa standardnim stupom dizalice								
	Visina podizanja $h_3$ (mm)	Visina s uvučenim stupom dizalice $h_1$ (mm)		Slobodno podizanje $h_2$ (mm)		Visina s izvučenim stupom dizalice $h_4$ (mm)		Nagib stupa dizalice naprijed / natrag $\alpha/\beta$  (°)
		EFG 425k/425	EFG 430k/430 /S30	EFG 425k/425	EFG 430k/430 /S30	EFG 425k/425	EFG 430k/430 /S30	
Dvostruki stup dizalice ZT	2900	2125	2122	150	150	3502	3659	6/8
	3100	2225	2222	150	150	3702	3859	6/8
	3300	2325	2322	150	150	3902	4059	6/8
	3500	2425	2422	150	150	4102	4259	6/8
	3700	2525	2522	150	150	4302	4459	6/8
	4000	2675	2672	150	150	4602	4759	6/8
	4300	2875	2872	150	150	4902	5059	6/8
	4500	2975	2972	150	150	5102	5259	6/8
Dvostruki stup dizalice ZZ	3100	2190	2187	1609	1448	3680	3839	6/8
	3300	2290	2287	1709	1548	3880	4039	6/8
	3500	2390	2387	1809	1648	4080	4239	6/8
	3700	2490	2487	1909	1748	4280	4439	6/8
	4000	2640	2637	2059	1898	4580	4739	6/8
Trostruki stup dizalice DZ	4400	2090	2087	1509	1348	4980	5139	6/8
	4700	2190	2187	1609	1448	5280	5439	6/5,5
	5000	2290	2287	1709	1548	5580	5739	6/5,5
	5500	2490	2487	1909	1748	6080	6239	6/5,5
	6000	2690	2687	2109	1948	6580	6739	6/5,5
	6500	2890	2887	2309	2148	7080	7239	6/3
	7000	3090	3087	2509	2348	7580	7739	6/3
	7500	3290	3287	2709	2548	8080	8239	6/3

# Tehnički podaci prema VDI 2198

Stanje: 02/2016.

		Jungheinrich		Jungheinrich		
		EFG 425k	EFG 425	EFG 430		
Podaci	1.1	Proizvođač (kratica)		Jungheinrich		
	1.2	Tvornička oznaka proizvođača		EFG 430		
	1.3	Pogon		Elektro		
	1.4	Rukovanje: ručno, hodanje, stajanje, sjedenje		sa sjedala		
	1.5	Nosivost / teret	Q (t)	2,5	3	
	1.6	Udaljenost težišta tereta	c (mm)	500	500	
	1.8	Udaljenost tereta	x (mm)	425 <sup>1)</sup>	447 <sup>2)</sup>	
	1.9	Razmak osovina kotača	y (mm)	1575	1575	
	Masa	2.1.1	Vlastita masa s akumulatorom (redak 6.5)	kg	4770	4680
2.2		Opterećenje prednjih / stražnjih osovina s teretom	kg	6440/830	6590/590	7360/910
2.3		Opterećenje prednjih / stražnjih osovina bez tereta	kg	2450/2320	2720/1960	2530/2730
Kotači, šasija	3.1	Gume		SE	SE	
	3.2	Veličina prednjih guma		225/75-10	250/60-12	
	3.3	Veličina stražnjih guma		18 x 7-8	200/50-10	
	3.5	Broj prednjih / stražnjih kotača (x = pogonski)		2x / 2	2x / 2	
	3.6	Razmak prednjih kotača	b <sub>10</sub> (mm)	990	950	
	3.7	Razmak stražnjih kotača	b <sub>11</sub> (mm)	940	940	
	Glavne dimenzije	4.1	Nagib naprijed/natrag dizalice/nosača vilice $\alpha/\beta$ (°)		6/8	6/8
4.2		Visina uvučene dizalice	h <sub>1</sub> (mm)	2215	2222	
4.3		Slobodno podizanje	h <sub>2</sub> (mm)	150	150	
4.4		Visina podizanja	h <sub>3</sub> (mm)	3100	3100	
4.5		Visina izvučene dizalice	h <sub>4</sub> (mm)	3702	3859	
4.7		Visina iznad krova kabine	h <sub>6</sub> (mm)	2240	2240	
4.8		Visina iznad sjedala / platforme	h <sub>7</sub> (mm)	1190	1190	
4.12		Visina vučne spojke	h <sub>10</sub> (mm)	385	385	
4.12.1		2. visina vučne spojke		540	540	
4.19.4		Ukupna dužina s vilicom	l <sub>1</sub> (mm)	34446	3591	3467
4.20		Dužina s naslonom vilice	l <sub>2</sub> (mm)	2296	2441	2317
4.21		Ukupna širina		1198/-	1198/-	
4.22		Dimenzije krakova vilice		40 x 120 x 1150	45 x 125 x 1150	
4.23		Nosač vilice ISO 2328, klasa/ oblik A, B		ISO 2A	ISO 3A	
4.24		Širina nosača vilice	b <sub>3</sub> (mm)	1120	1120	
4.31		Visina od poda s teretom, ispod dizalice	m <sub>1</sub> (mm)	117	117	
4.32	Visina od poda u sredini između kotača	m <sub>2</sub> (mm)	135	135		
4.33	Širina hodnika za palete 1000x1200 poprečno		3626	3776	3647	
4.34	Širina hodnika za palete 800 x 1200 uzdužno		3826	3976	3847	
4.35	Polumjer okretanja	Wa (mm)	2000	2150	2000	
4.36	Najmanja udaljenost okretišta	b <sub>13</sub> (mm)	600	600	600	
Karakteristike	5.1	Brzina vožnje s / bez tereta		19/20	19/20	19/20
	5.2	Brzina podizanja s / bez tereta	m/s	0,48/0,6	0,43/0,60	
	5.3	Brzina spuštanja s / bez tereta	m/s	0,58/0,58	0,58/0,58	
	5.5	Vučna sila s / bez tereta		5100/5600	4900/5500	5000/5800
	5.6	Maksimalna vučna sila s / bez tereta		16000/16300	16000/16300	15700/16000
	5.7	Savladavanje uspona s / bez tereta		10,0/16	10,0/16	10/16
	5.8	Maks. savladavanje uspona s/bez tereta		19/27	19/27	17/25
	5.9.1	Vrijeme ubrzanja s / bez tereta na 10 m		4,5/4,0	4,5 /4,0	4,5 /4,0
	5.10	Radna kočnica		meh.	Meh.	
	E.-motor	6.1	Motor za vožnju, snaga $\Sigma_2$ 60 min.	kW	15	15
6.2		Motor za podizanje, snaga $\Sigma_3$ 15%	kW	22	22	
6.3		Akumulator prema DIN 43531 / 35/36 A, B, C, ne		DIN 43536 A	DIN 43536 A	
6.4		Napon / nazivni kapacitet akumulatora K <sub>5</sub>	V/Ah	80/560-620	80/700-775	80/560 - 620
6.5		Masa akumulatora	kg	1540	1863	1540
		Dimenzije akumulatora D/Š/V	mm	1028/711/784	1028/855/784	1028/711/784
6.6		Potrošnja energije prema VDI-ciklusu		6,4	6,4	8,0
6.7		Kapacitet pretovara		196	196	196
6.8	Radni tlak prigradenih uređaja		7	7	7,2	
Ostalo	8.1	Vrsta upravljanja vožnjom		Impuls/AC	Impuls/AC	
	8.2	Radni tlak za priključne uređaje	bara	200	200	
	8.3	Količina ulja za priključne uređaje	l/min	25	25	
	8.4	Razina buke kod uha vozača	dB(A)	70	70	
	8.5	Spojka prikolice vrsta / tip DIN		DIN 15170-H	DIN 15170-H	

Ovaj tipski list prema VDI-direktivi 2198 navodi samo tehničke vrijednosti standardnih uređaja. Drugačije gume, konstrukcije dizalice, dodatni uređaji itd. mogu uzrokovati drugačije vrijednosti.

# EFG 425k/425/430k/430/S30



# Korištenje prednosti



Bočna zamjena akumulatora



duoPILOT



soloPILOT



multiPILOT

## Čista energija

S našim tehnološkim konceptom Pure Energy postiže se najbolja energetska učinkovitost uz najveći kapacitet pretovara:

- napredna tehnologija izmjenične struje
- kompaktno upravljanje
- kompaktni hidraulični agregat
- upravljanje hidraulike / motora prema potrebi

## Paketi opreme

Odgovarajući viličar za svaku primjenu kod kupca, zahvaljujući mogućnosti individualnog odabira paketa kapaciteta.

- Paket Efficiency s Jungheinrich Curve Control
- Paket Drive&Lift Plus s većim brzinama vožnje i podizanja.

## Parametri upravljanja

Električno upravljanje s dinamičkim ponašanjem upravljača, ovisno o odabranim programima vožnje.

- Minimiziranje neželjenih pomaka upravljača.
- Veća sloboda za noge radi uskog stupa upravljača.
- Poboljšana energetska učinkovitost
- Optimirani kapacitet pretovara.

## Bočna zamjena akumulatora

- Protočni sustav zamjene akumulatora kod svih uređaja 48 V i 80 V.
- Jednostavan, brz i siguran sustav zamjene.

## Individualno prilagodljivi koncept rukovanja

- Mogućnost odabira pet programa vožnje s promjenom parametara.
- Kontinuirano namještanje naslona za ruku i stupa upravljača u jednoj točki, u smjeru dviju osi.
- Mogućnost odabira tri različita upravljačka dijela.
- Prilagodljivo označavanje upravljačkih ručki i osi.
- Upravljanje s jednostrukom ili dvostrukom papučicom.

## Radno mjesto orijentirano na vozača

Funkcionalno i ergonomski oblikovano mjesto vozača osigurava opušteni rad bez umora:

- niski pristup s ravnim prostorom za noge
- uski stup upravljača za više prostora za koljena i stopala
- TFT zaslon u boji s velikom razlučivosti i kontrastom te sa simbolima koji su lako shvatljivi
- kompaktni profili konstrukcije u obliku kutije dopuštaju izvanredni pregled
- slobodni pogled kroz stakla bez okvira i preko optimiranog rasporeda lanaca i savitljivih cijevi
- koncept polica za odlaganje prilagođen vozaču, radi intuitivnog odvijanja rada
- veliki nagibni naslon za ruku s različitim materijalima presvlaka i velikom policom za odlaganje
- USB priključak za vanjsko naponsko napajanje (opcija)
- smanjene vibracije zbog rastavljanja kabine od šasije.

## Sigurnost

Velika dinamika vožnje i snaga zahtijevaju visoki stupanj sigurnosti:

- smanjivanje brzine u zavojima pomoću Jungheinrich Curve Control
- bez nekontroliranog kotrljanja prema natrag na rampama i usponima zbog automatske parking kočnice (opcija)
- maksimalna stabilnost zbog ekstremno niskog težišta i visokog zgloba oscilirajuće osovine

Niz sustava pomoći vozaču (opcija) pruža dodatnu sigurnost za vozača, viličar i teret:

- Access Control: kontrola pristupa koji se dopušta tek nakon aktiviranja niza sigurnosnih mehanizama:
  1. valjani pristupni kôd
  2. zatvoreni prekidač sjedala
  3. zatvoreni sigurnosni remen
- Drive Control: brzina vožnje u zavojima i kod određene visine podizanja automatski se smanjuje
- Lift Control: kod određene visine podizanja automatski se, uz smanjenje brzine vožnje, smanjuje i brzina nagibanja okvira dizalice. Kut nagiba se kod toga pokazuje na posebnom zaslonu.

## Jungheinrich Vertrieb Deutschland AG & Co. KG

Friedrich Ebert Damm 129  
22047 Hamburg  
Telefon 0800 222585858\*

\* Za Njemačku besplatno

info@jungheinrich.de  
www.jungheinrich.de

Certificirani su naši proizvodni pogoni u Norderstadt-u i Moortsburg-u

ISO 9001  
ISO 14001

Jungheinrich-viličari odgovaraju europskim sigurnosnim zahtjevima.



**JUNGHEINRICH**  
Machnes. Ideas. Solutions.