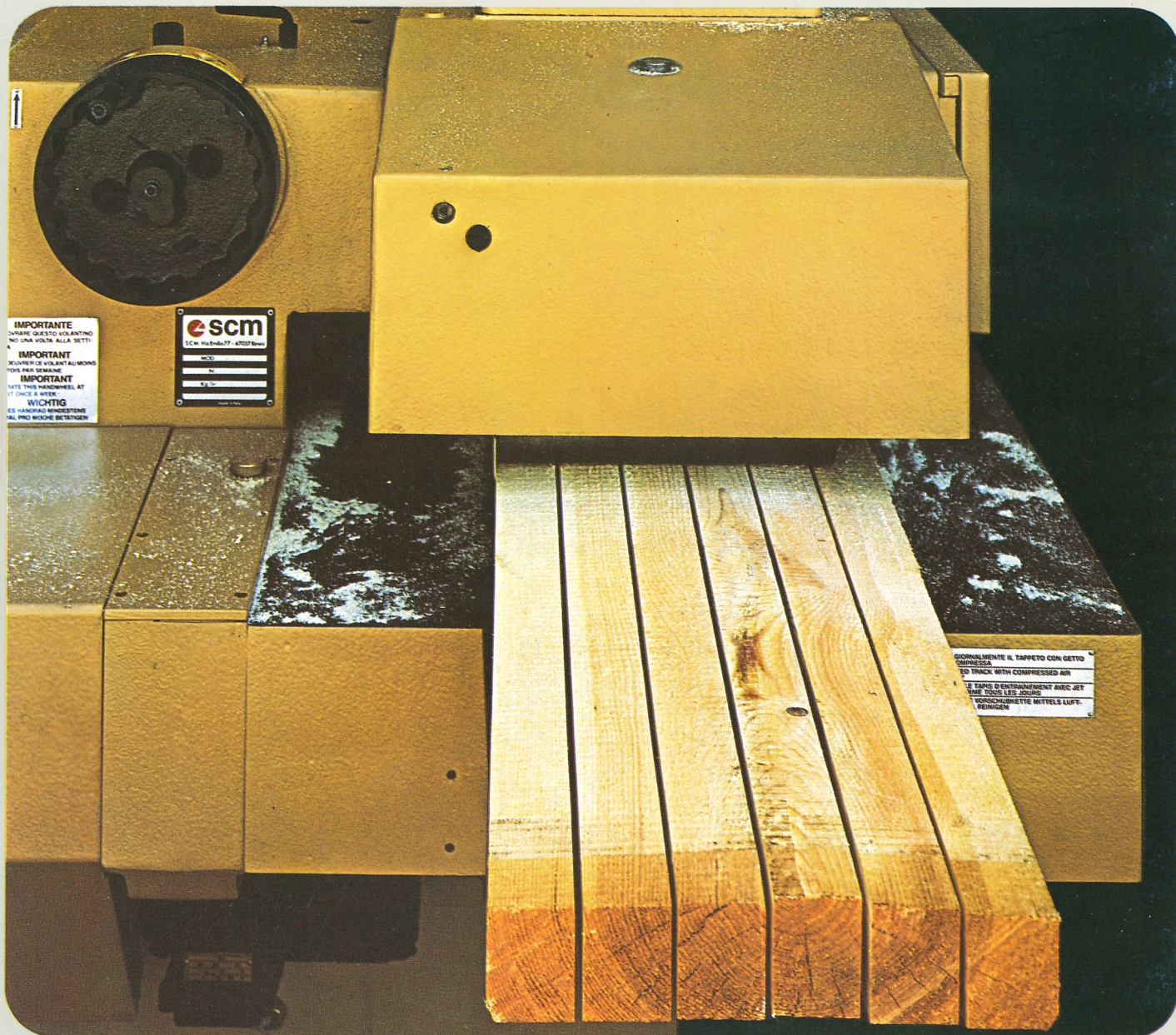
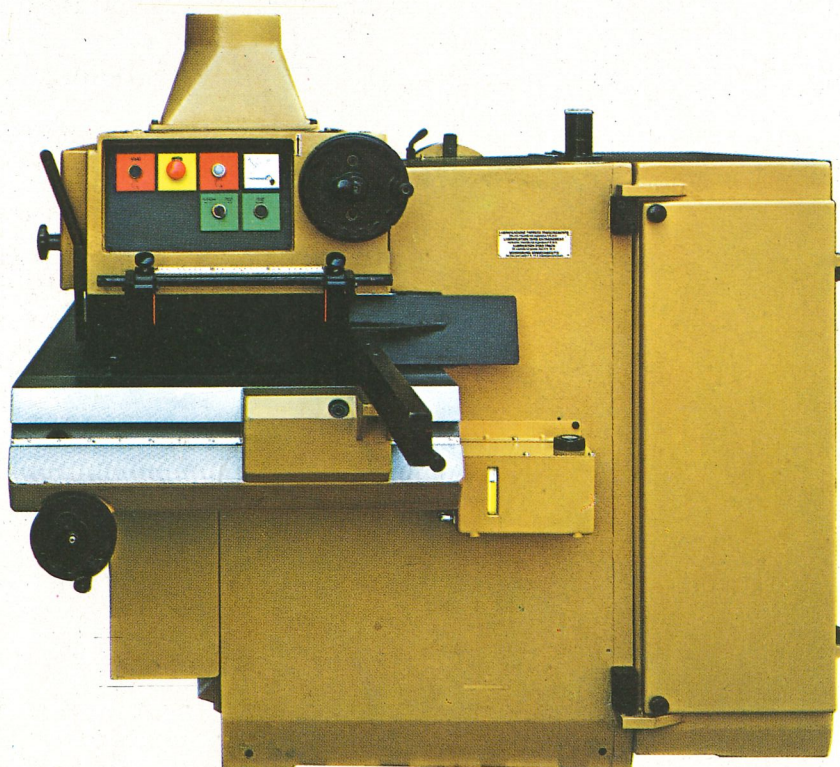


# M3 MULTILAME AUTOMATICA



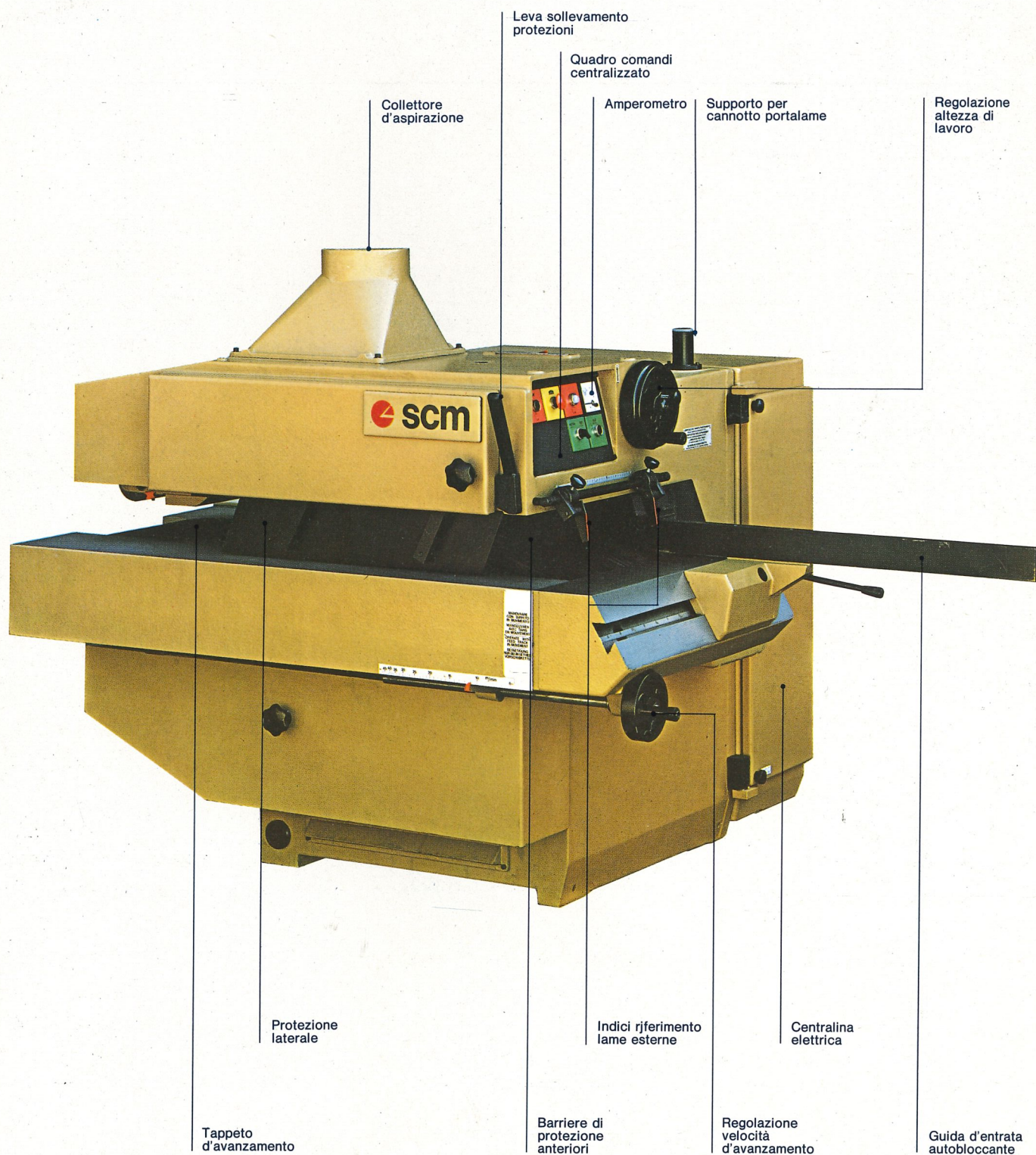
# M3 ELEVATA QUALITÀ PER MAGGIORI PRESTAZIONI

- **Costruzione pesante in ghisa**
- **Tappeto con pattini a giunzioni dirette, eccezionalmente robusto**
- **Guide di scorrimento del tappeto con basso coefficiente d'attrito, di lunga durata**
- **Lubrificazione automatica del tappeto, con dosaggio proporzionale alla velocità d'avanzamento**
- **Albero su 4 cuscinetti, per la massima rigidità**
- **Cannotto portalambe con sede conica, autocentrante**
- **4 rulli pressatori per ottenere tagli precisi anche con tavole di piccolo spessore e liste sottili**
- **4 barriere antischegge**
- **Altezza utile di taglio fino a 120 mm**
- **Velocità d'avanzamento fino a 48 m/min**
- **Possibilità di tagliare pezzi corti fino a soli 25 cm**
- **Sicurezza totale per l'operatore**

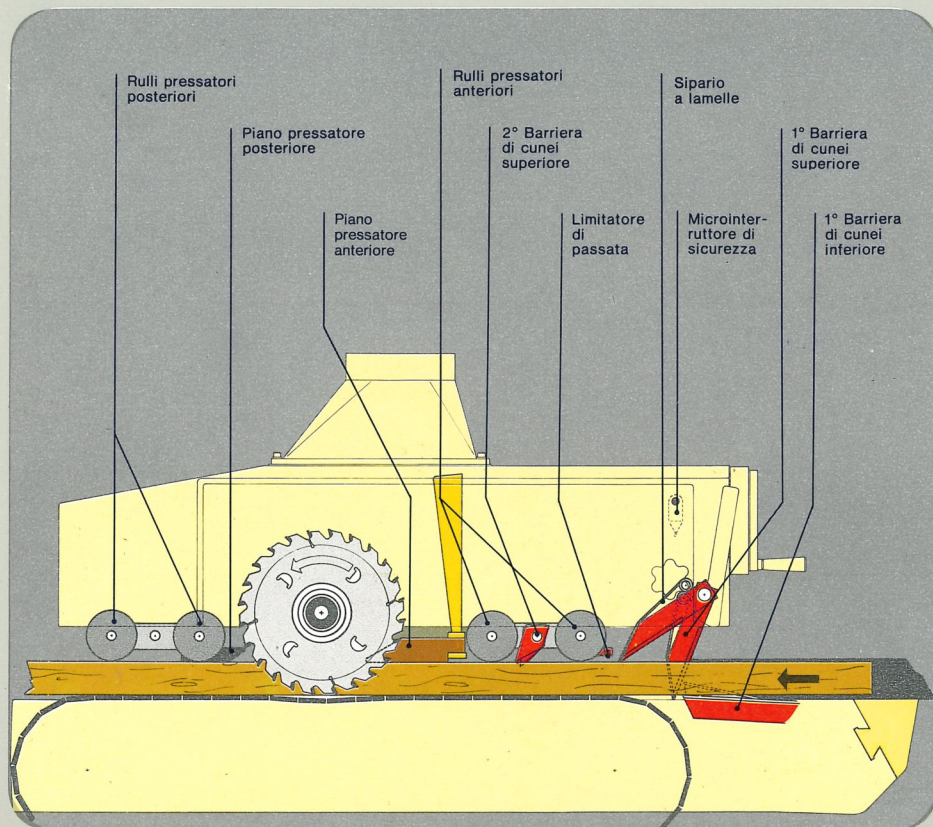


# M3 MULTILAME AD ALTO RENDIMENTO

Fra le macchine della sua classe la M3 si distingue per solidità, compattezza e semplicità costruttiva. Ogni sua parte è realizzata per sopportare senza rischi carichi di lavoro elevati, tali da sfruttare costantemente la massima potenza del motore. Grazie a queste prerogative la M3 è già da molti anni la multilame ad alto rendimento più venduta del mondo.

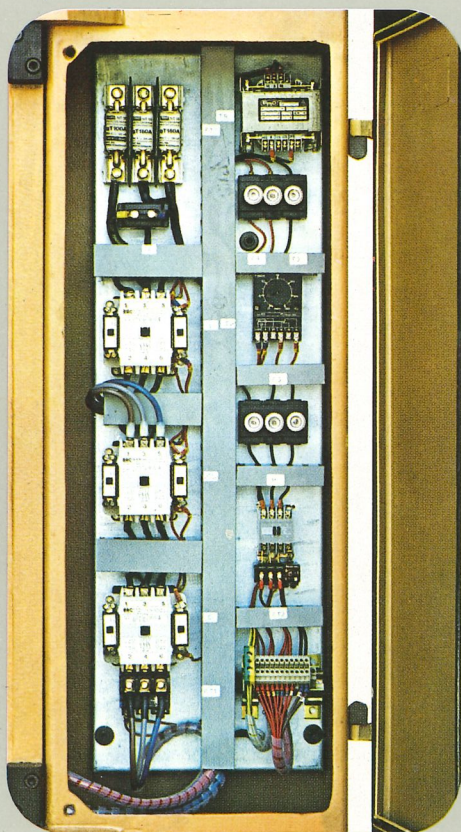


# M3 STUDIATA PER ESSERE VERAMENTE SICURA



## Sicura contro il ritorno di scaglie

La M3 è dotata di tre barriere di cunei antisceghe, due superiori e una inferiore; fra le due superiori un sipario a lamelle realizza un'altra barriera che impedisce il passaggio anche alle parti più piccole; altre paratie laterali ed anteriori assicurano una copertura totale e sono realizzate in modo da non creare alcun impedimento alla lavorazione o alla messa a punto.

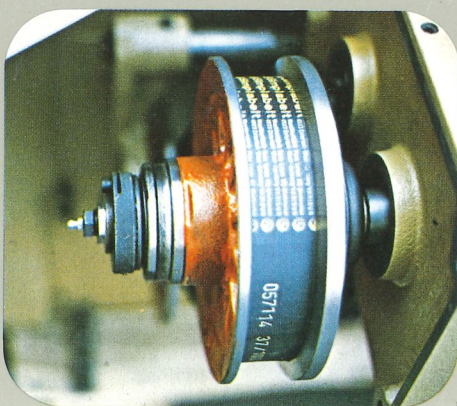


## Sicura contro manovre accidentali o errate

L'accesso alle lame è possibile solo ad albero fermo; è pure impedito il sollevamento dei cunei parasceghe a macchina in moto.

Il sistema d'avanzamento è dotato di un dispositivo di sicurezza (foto 1) per evitare che si producano danni in caso di impedimenti alla rotazione del tappeto (es. lavorazione tavole a cuneo); un blocco automatico impedisce la rotazione accidentale del volantino che regola l'altezza dell'albero portalamme.

I motori sono protetti contro eventuali sovraccarichi o cortocircuiti e il loro avviamento si ottiene automaticamente per mezzo di un circuito temporizzato a stella-triangolo automatico.

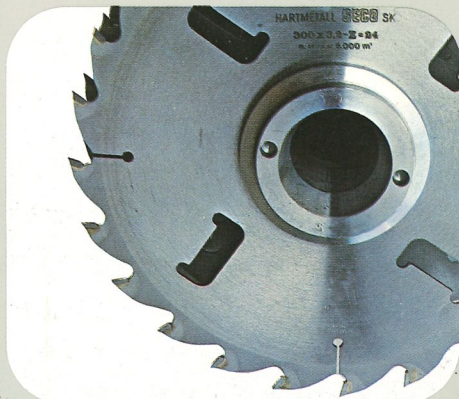
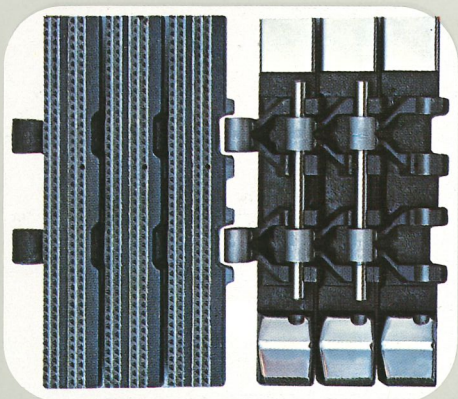
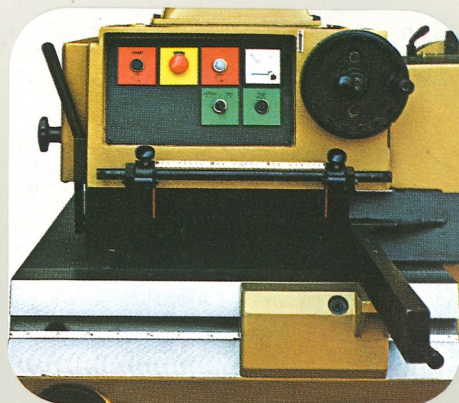
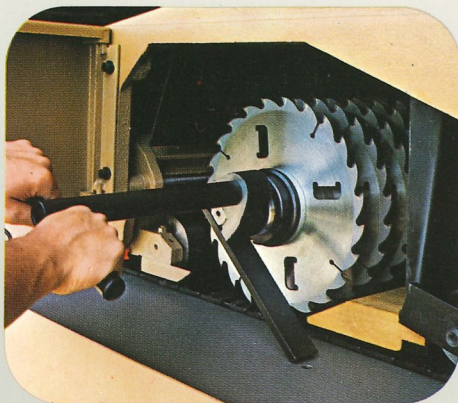


# M3 PRATICA PRECISA AFFIDABILE

## È pratica e semplice da usare

Le operazioni di messa a punto si eseguono con estrema rapidità: l'albero, i rulli pressatori e la velocità d'avanzamento si regolano con agili volantini; le rispettive misure si rilevano su scale graduate a lettura diretta; la guida d'entrata è dotata di leva autobloccante e si manovra con una sola mano; il canotto portalame si monta velocemente sull'albero e si blocca facilmente con una chiave speciale.

Il quadro comandi, centralizzato, è dotato di amperometro per consentire all'operatore di richiedere il massimo rendimento senza sovraccaricare il motore.



## È precisa e riduce lo "sfrido" di legno

Il tappeto della M3 è eccezionalmente robusto; è realizzato con pattini collegati direttamente fra loro, senza l'interposizione di catene.

L'aggressività dei pattini e 4 rulli pressatori (2 anteriori e 2 posteriori alle lame) impediscono ogni movimento del legno durante la lavorazione.

Un sistema esclusivo di autocentraggio del canotto portalame, realizzato con accoppiamento conico alla base dell'albero, permette di ottenere un miglior rendimento e una maggiore durata delle lame.

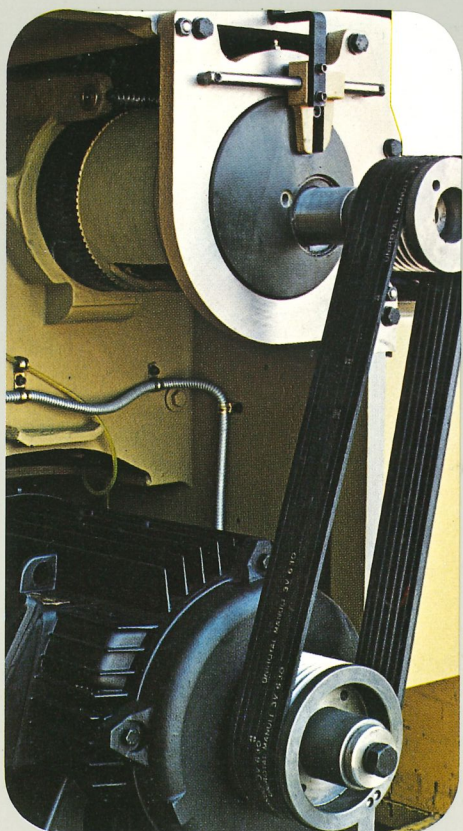
Queste soluzioni tecniche garantiscono una elevata rettilineità, un'ottima qualità dei tagli e consentono di ridurre la quantità di legno da asportare nelle successive lavorazioni.

## È affidabile anche nelle più severe condizioni d'impiego

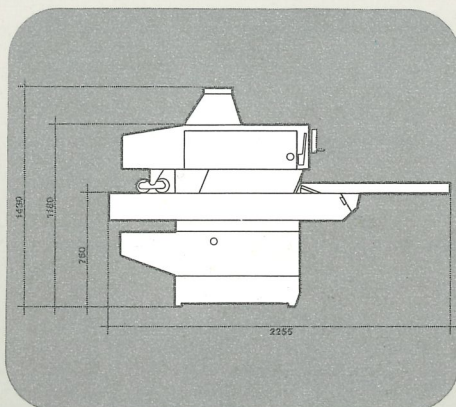
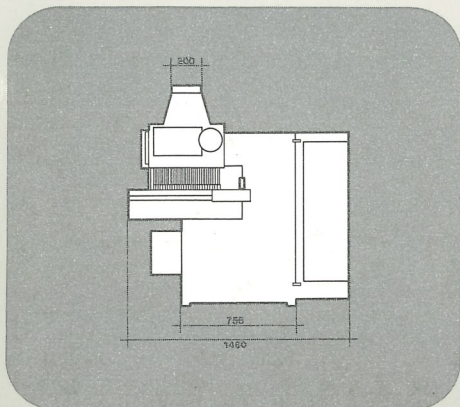
La M3 è una multilame molto solida e di concezione semplice.

La struttura monoblocco in ghisa assicura una elevata rigidità; l'albero è montato su 4 cuscinetti in un cilindro di grosse dimensioni in modo da sopportare senza vibrazioni qualsiasi carico di lavoro.

L'alta qualità dei materiali impiegati, l'accurata esecuzione di ogni singola parte e la lubrificazione automatica del tappeto sono garanzia di perfetto funzionamento anche nelle più severe condizioni d'impiego.



# M3 DATI TECNICI



Altezza massima di taglio*	120 mm
Lunghezza minima di taglio (standard)	350 mm
Lunghezza minima di taglio (a richiesta)	250 mm
Larghezza massima pacco lame	300 mm
Diametro minimo delle lame	200 mm
Diametro massimo delle lame	350 mm
Velocità di rotazione dell'albero	4200 giri/min
Velocità d'avanzamento	6 ÷ 48 m/min
Larghezza del tappeto	300 mm
Foro lame (con due chiavette 20x5 mm)	70 mm
Altezza piano di lavoro	750 mm
Distanza basamento - 1 <sup>a</sup> lama	220 mm
Dimensioni del piano	1530x750 mm
Diametro bocca d'aspirazione	200 mm
Volume aria aspirata (a 25 m/sec)	2000 m <sup>3</sup> /h
Lubrificazione del tappeto	automatica ad olio
Peso netto	ca. 1718 Kg (versione 25 HP)
Peso lordo con imballaggio in cassa	ca. 1878 Kg (versione 25 HP)
Dimensioni imballaggio in cassa	1770x1620x1410 mm (4,04 m <sup>3</sup> )

Potenza	Frequenza	50 Hz			60 Hz		
		kW	HP		kW	HP	
Motore principale	kW	18,5	25,8	37	22	31	45
	HP	25	35	50	30	42	60
Motore avanzamento	kW	1,1	1,1	1,5	1,3	1,3	1,8
	HP	1,5	1,5	2	1,8	1,8	2,4

\* Con lame Ø 350 mm e canotto portalamme con flange Ø 105 mm

## Accessori di serie

- Amperometro
- Canotto portalamme completo di anelli e flange Ø 95 mm
- Chiave per il bloccaggio delle lame sul canotto
- Chiave speciale per il bloccaggio del canotto portalamme sull'albero
- Altre chiavi di servizio
- Pompa per ingrassaggio

## Opzionali

- Canotto con anelli e flange Ø 105 mm
- Cappa d'aspirazione al tappeto con bocca Ø 120 mm
- Allestimento speciale per lavorare pezzi corti fino a 250 mm
- Guida speciale con revolver a 6 battute registrabili e cilindro pneumatico per posizionamento rapido

Le illustrazioni e i dati contenuti nel seguente prospetto non sono impegnativi. La SCM si riserva il diritto di apportare modifiche per esigenze di carattere tecnico, commerciale ed organizzativo, ferme restando le caratteristiche principali delle macchine. Inoltre le parti aggiunte, come protezioni, accessori, ecc. possono essere diverse in conformità alle leggi e alle esigenze particolari dei paesi cui le macchine sono destinate.