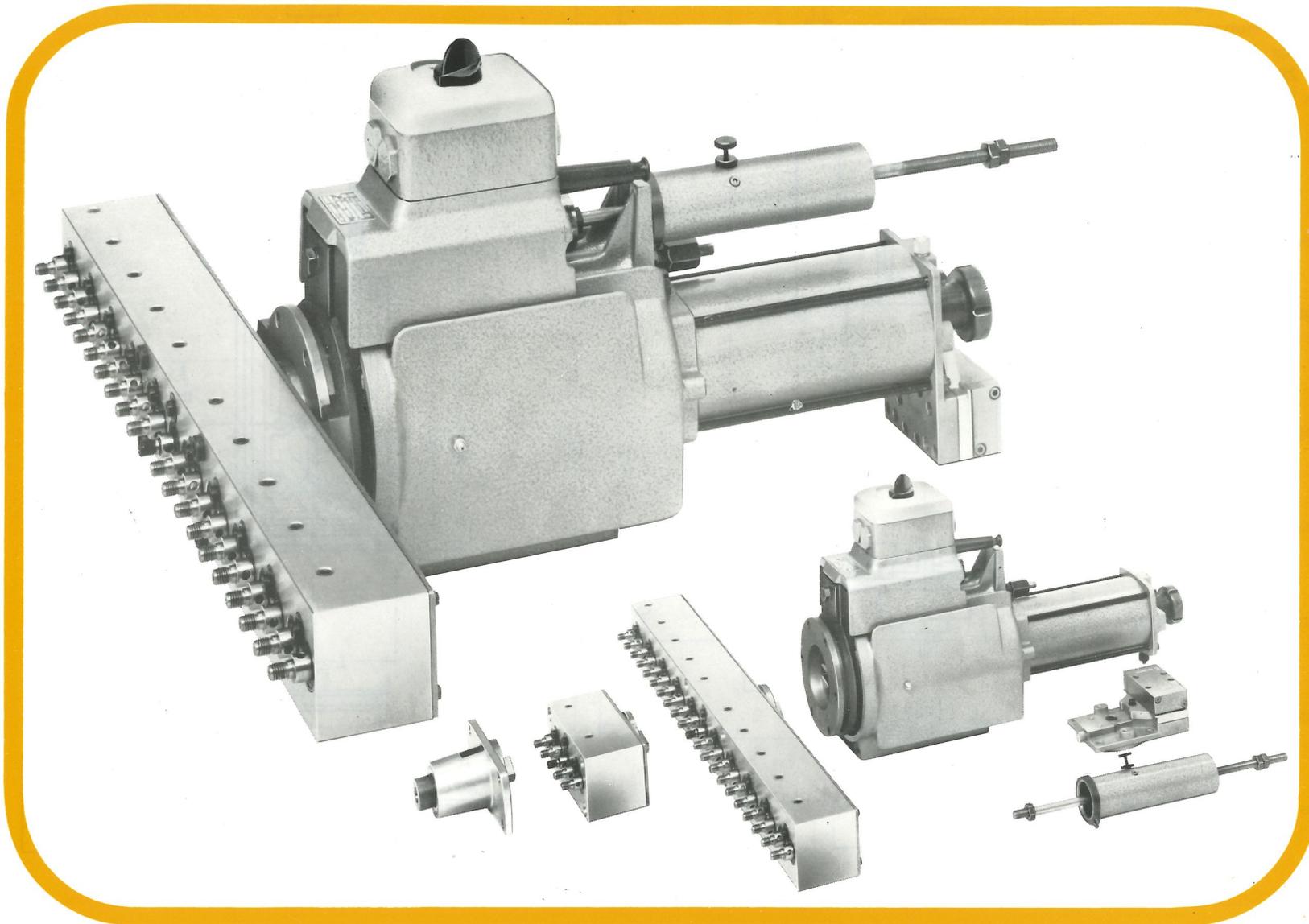




Bohrmotor BM 602

Die Forderung nach einem leistungsstärkeren Bohrmotor mit größerem Hub führte zur Konstruktion unseres Bohrmotors mit doppelseitig wirkendem Zylinder Typ BM 602. Gleichzeitig wurde eine Reihe sinnvoller Zusatzteile und Vorsatzgetriebe dazu entwickelt. Die außergewöhnlich kurze Bauform bei 130 mm Hub ergibt sehr günstige Voraussetzungen für den Einbau dieses Bohraggregates.



Bohrmotor BM 602

Technische Daten:

Bohrmotor BM 602 mit eingebautem pneumatischem Vorschub, mit doppelwirkendem Zylinder, Hub max. 130 mm, Hubeinstellung an Skala ablesbar, Motorleistung 1,8 kW/2,5 PS, 220/380 V, 50 Hz, n = 2800, mit 2 Befestigungspratzen zum Anbau von Vorsatzgetrieben.

Zusatzteile und Vorsatzgetriebe

Motorschutzschalter mit thermischer Auslösung

Pneumatisches Umsteuerventil für wegabhängige Steuerung (schaltet Vorschub nach Erreichen der eingestellten Hublänge automatisch auf Rücklauf um).

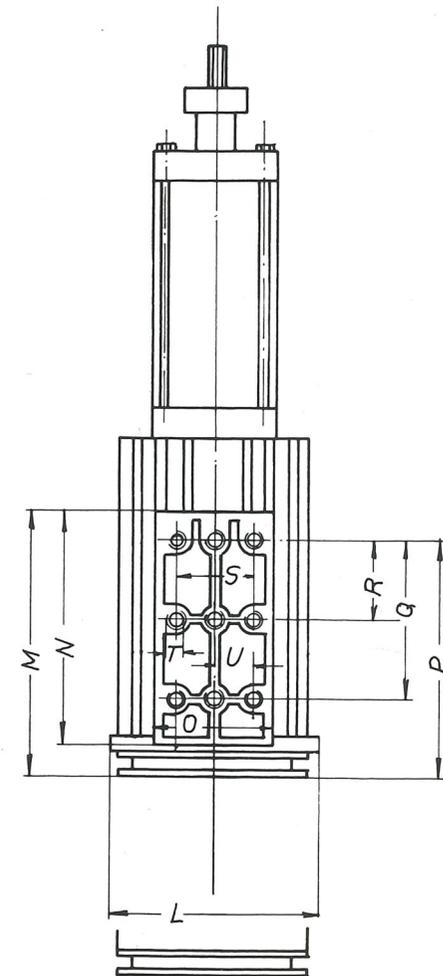
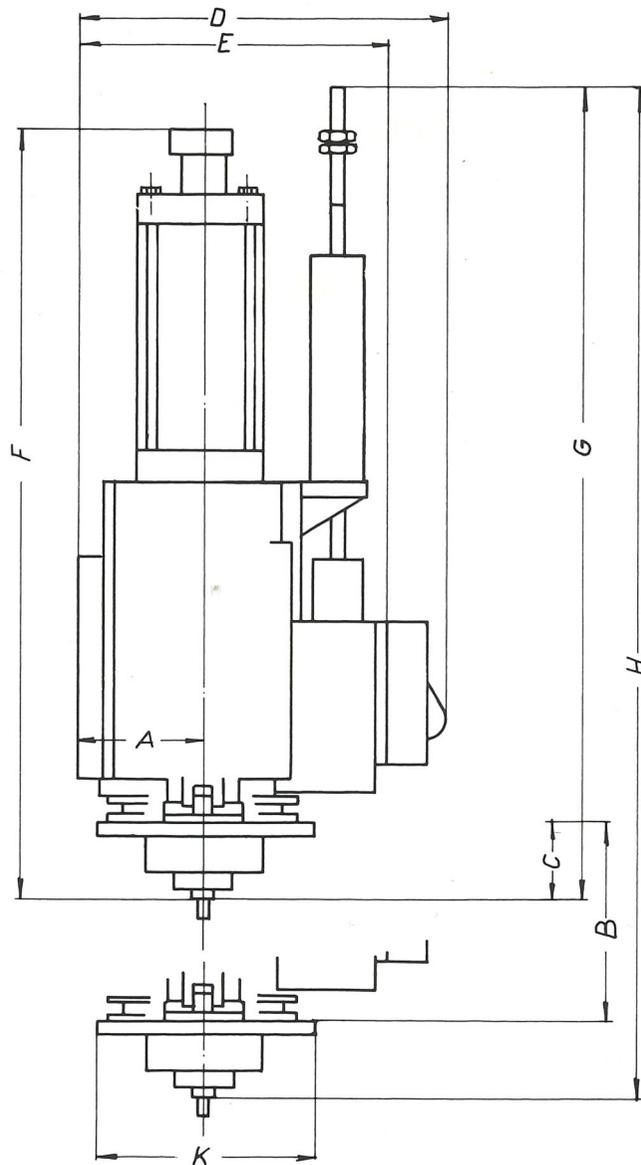
Ölbremsszylinder mit 40 mm Dämpfungsbereich für Durchgangsbohrungen

1-Spindel-Vorsatzgetriebe mit Werkzeugaufnahme MK II innen

5-Spindel-Vorsatzgetriebe, Spindelabstand 32 mm, größter Bohrmittensabstand 128 mm

11-Spindel-Vorsatzgetriebe, Spindelabstand 32 mm, größter Bohrmittensabstand 320 mm

21-Spindel-Vorsatzgetriebe, Spindelabstand 32 mm, größter Bohrmittensabstand 640 mm



A	B	C	D	E	F	G	H	I	K
100	130	90	335	255	607	677	807	—	188
L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U
170	220	185	90	207	136	68	68	M10	34